

Детям о праве

Табел Астахов

Я И ДОРОГА



ЭКСМО

Табет Астахов

Я И ДОРОГА



Х у д о ж н и к и :
Лесников Владислав Владимирович
Герасимов Михаил Михайлович

Астахов П. А.
А 91 Я и дорога / П. А. Астахов. — М. : Эксмо,
2009. — 128 с. : ил. — (Детям о праве).

ISBN 978-5-699-29607-1

Настоящее издание предназначено для детей 11—12 лет. Для них оно, наряду с другими книгами серии, станет первой ступенью на пути правового образования.

Ребята совершат небольшое путешествие в мир взрослых людей. Подумают над возможными последствиями тех или иных поступков; поймут, как вести себя в различных жизненных ситуациях; узнают, когда можно и нужно обращаться к помощи государства и закона. Ведь ПРАВО, как указывает автор, существует для того, чтобы все мы жили в согласии, оно всегда отстаивает наши справедливые интересы!

УДК' п.»<; ко о.,; 2)
ББК 39.808

ISBN 978-5-699-29607-1



От автора

Дорогие ребята! Вот и настало то время, когда вы стали практически взрослыми. Каждый день вы узнаете что-то новое. Родители доверяют вам, у вас появилось больше свободы: вы самостоятельно ходите в школу, магазин, спортзал... Но свобода предполагает наличие определенной ответственности и дополнительных знаний. Знаний, которые пригодятся вам в течение всей жизни.

На страницах книг серии «Детям о праве» мы совершим с вами небольшое путешествие в мир взрослых людей. Подумаем вместе над возможными последствиями тех или иных поступков; поймем, как вести себя в различных жизненных ситуациях; узнаем, когда можно и нужно обращаться к помощи государства и закона. Ведь ПРАВО существует для того, чтобы все мы жили в согласии, и всегда отстаивает наши справедливые интересы!

А чтобы чтение было более занимательным, рассказ пойдет от лица мальчика по имени Володя, вашего ровесника. Он, как и другие его товарищи по учебе, даже не подозревал, какой сюрприз приготовила им по окончании учебного года любимая классная руководительница...

Предисловие. Как все начиналось...

— Вот и завершился еще один учебный год, — в голосе нашей классной «мамы» Аси Николаевны зазвучали нотки грусти. — Вы стали семиклассниками, а это значит — уже почти взрослыми. И отношение настоящих взрослых теперь к вам будет несколько иное. Но, чтобы скрасить грусть этого дня «Последнего школьного звонка», у меня есть к вам, думаю, интересное предложение.

Мы все замерли, даже самые вертлявые и непослушные. Ведь Ася Николаевна за все пролетевшие годы никогда не предлагала нам дела, от которых можно на ходу заснуть.

— А что? А что? — вдруг загалдели мы все разом.

— В этом году при школе решено организовать детский летний лагерь отдыха для желающих. Походы на речку, в лес, игры — это гарантировано, но будет еще и учеба...

— У"У"У! — взвыли мы. — И так за год надоело учиться! Не желаем! Свободу нам! Свободу!..

— А я никого и не заставляю, ведь :>то только для желающих, — спокойно произнесла наша учительница. — Но те, кто уже познакомился с программой отдыха в этом лагере, уже успели уговорить родителей отпустить их.

Глаза ребят заинтересованно шплестел п.

— А можно подробнее? мерным не мы держал Колька Бурданов.



— Да! Да! — стали просить все.

Ася Николаевна улыбнулась. Подойдя к доске, она взяла в руку мел. Мы все замерли.

— Кто любит путешествовать?

Этот вопрос нам можно было и не задавать. Путешествовать любили почти все. Только не всем это удавалось. А тут такое предлагают! По нашим лицам было видно, что это предложение устраивает всех.

— Мы с вами отправимся в страну Законию, — Ася Николаевна аккуратно крупными буквами вывела название страны на доске. — На картах ее не ищите, она невидима. И открывается только для любознательных. Это очень большое государство. А название такое получило из-за того, что его жители и гости не только соблюдают законы, а еще и изучают их. Но сразу мы не сможем обойти всю страну, а вот с отдельными губерниями познакомиться реально. Ведь у нас будут помощники. А знакомство будет носить характер игры-учебы. Первая губерния в стране Законии называется Дорожная. Губернатор там премильный человек — Степан Степанович Степанов, старший прапорщик. Говорят, что он даже дальний родственник всем известному дяде Степе-милиционеру, но об этом стесняется говорить. Впрочем, если захотите — скоро с ним познакомитесь.

Домой мы просто летели. Главное, чтобы родители не были против!



Глава 1

Велосипед, роликовые коньки и не только...

Через несколько дней началась лагерная жизнь... Как и было обещано, мы ходили на речку, в лес. От игр даже уставали. При этом постоянно докучали Асе Николаевне вопросами: а когда же будет главное путешествие в эту загадочную страну с таким необычным названием — Закония?

— Скоро, очень скоро! Вы ведь, мои дорогие, знаете, что любое путешествие может быть связано с опасностями. А чтобы их избежать, надо хорошо подготовиться, — успокаивала нас наша классная «мама».

И вот этот день настал. После завтрака (мы собрались на Главной поляне) нас ждал сюрприз! Правда, бравого старшего прапорщика трудно было назвать сюрпризом, но он нам понравился сразу — одни усы чего стоили!

— Степан Степанович, а фамилия моя — Степанов, — представился он. — Ас вами познакомимся в процессе общения.

Он был высоким, с розовыми щеками и с добрыми-добрыми глазами. Такой напрасно не обидит. Держался он с нами свободно, но не заигрывал и не сюсюкался. Сразу понятно — человек с погонями на плечах и при исполнении... Для начала Степан Степанович хотел провести с нами «вводный инструктаж». Нам это выражение понравилось, даже



девчонкам. Легко представить себя в каком-нибудь штабе — тебя ждет очередное задание... Ну а как же в штабе без карт? И нам выдали карты! Настоящие! С населенными пунктами и с улицами, речками с мостами, железными дорогами с переездами, шоссе и даже проселочными дорогами. Мои родители не любят этого слова, но мы буквально обалдели.

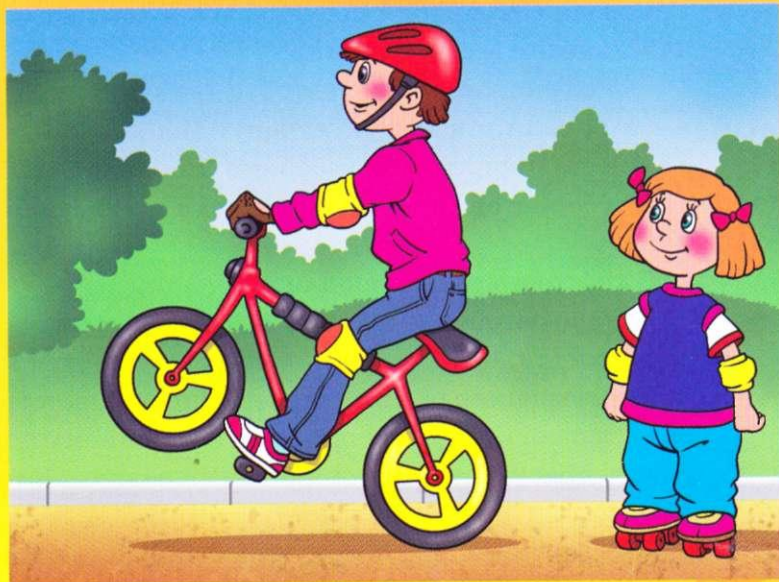
— Как губернатор губернии Дорожной, я постараюсь, чтобы ваше путешествие по ней было безопасным и приятным, — начал свою речь Степан Степанович. — А чтобы вы еще и не заскучили, предлагаю все это провести в виде военно-спортивной игры. Когда мне было столько же лет, сколько вам сейчас, у нас в школе проводили военно-спортивную игру «Зарница», — старший прапорщик мечтательно закатил глаза, видно, вспомнив былое. — Всем было очень интересно! Возражения есть?

— Нет! — дружно ответили мы.

— Прежде всего давайте разработаем план наших действий, — продолжил Степан Степанович. — А он, в свою очередь, должен соответствовать Правилам, которые действуют во всей стране Законии. По ходу составления плана могут возникнуть вопросы. Задавать их разрешается, но, как в школе, поднимая руку. И еще, в армии есть такое выражение: «Помни — противник подслушивает!» Поэтому при обсуждении плана мы не должны поднимать шум, а тем более — галдеж. Чтобы нам не помешали и наш поход не сорвался.

Ася Николаевна тут же пообещала, что мы будем вести себя как овечки.

— Я подчеркиваю слово «поход», — продолжал наш старший прапорщик. — Это означает, что по всей территории губернии мы будем передвигаться в пешем порядке, и только в исключительных случаях на большие расстояния — автобусом. Я понимаю — у вас каникулы, хочется отдохнуть, пока-





таться на велосипеде, роликах и на этом, как его, ну, что на маленьких колесиках?..

— Скейтборде, — подсказал Славик Налетов.

— Вот-вот, на нем самом, но, увы... **По Правилам страны Законии по дорогам на велосипеде можно передвигаться только с четырнадцати лет**, а вам пока по двенадцать. Поэтому вы можете смело и решительно кататься на всем этом, но только в своих дворах или парках. И еще, солдатам с целью их защиты выдают каски. Для вашей же безопасности желательно кататься в шлеме, налокотниках, наколенниках и в перчатках. Тогда и вы будете целее, и мамы будут спокойнее.

Степан Степанович задумчиво посмотрел в окно.

— А теперь — самое главное. Возможно, кому-то не все будет интересно во время нашего похода-учебы. Но те знания, которые вы приобретете, пригодятся вам в дальнейшей — реальной — жизни. Дело в том, что **Правила**, которые мы будем изучать, соответствуют **Правилам дорожного движения Российской Федерации**. О велосипеде и возрасте вы сможете прочесть в пункте **24.1** этих **Правил**. А теперь — вопросы!



Пока тебе не исполнилось 14 лет, согласно пункту 24.1 Правил дорожного движения ты можешь ездить на велосипеде только во дворе или в парке. Там же ты можешь кататься на роликах и скейтборде. Только не забывай надевать шлем, налокотники, перчатки и наколенники. Это поможет избежать ненужных травм.

— А когда выступаем? А что с собой брать? А как одеться? — слышалось со всех сторон.

— Выступаем завтра в 10.00. Сверим часы. Форма одежды — спортивная. С собою взять хорошее настроение!

Такой приказ пришелся всем по душе.

Глава 2

Кто «хозяин» дороги?

Инспектор ГИБДД и его роль

Ровно в десять, как и было обещано, мы начали свое движение. Первая часть пути была преодолена очень быстро — мы ехали автобусом. Не буду скрывать, но почти поминутно задавался один и тот же вопрос: «Скоро ли мы въедем в страну Законию?»

Степан Степанович посмеивался в усы, но молчал. А потом всех ошеломил:

— Ребята, как только автобус двинулся, мы тут же и попали в искомую страну. Мы давно находимся на территории губернии Дорожной. И я, как губернатор, всех поздравляю с прибытием к нам.

От восторга мы захлопали в ладоши.

Вскоре автобус остановился и все, как птички, выпорхнули на волю. Нам навстречу уже шел какой-то незнакомый милиционер. Он поприветствовал Степана Степановича, четко по-военному приложив правую руку к форменной фуражке. Потом они пожали друг другу руки.

— Разрешите представить вам моего первого помощника в губернии — инспектора ГИБДД старшего сержанта Сухова Михаила Васильевича. Он будет помогать нам во воемя нашего похода.



Глядя на милиционера, многие вспомнили старинный киновестерн «Белое солнце пустыни» с его неизменным: «Товарищ Сухов». «Михвас», — также отметил я про себя.

— Объявляется двадцатиминутный привал, — скомандовал Степан Степанович. Он указал на полянку, находящуюся в нескольких шагах от нас и скрытую молодым ельником. Мы быстро расстелили свои коврики и подстилочку и с удовольствием растянулись на них, как будто до этого изнемогали от невероятного труда. Тут же расположилась и Ася Николаевна. Оба милиционера держались в сторонке, тем самым призывая нас к соблюдению дистанции и субординации — все же, как-никак, губернатор с заместителем.

Первым не выдержал Витя Мунис:

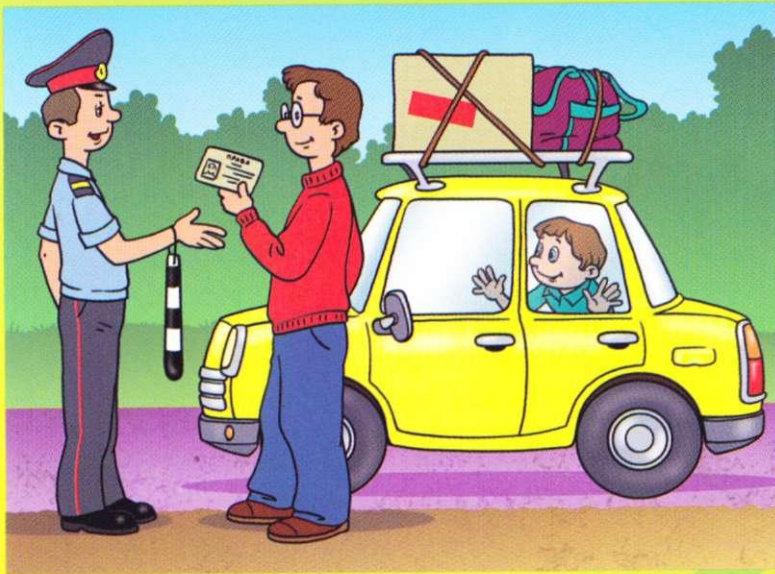
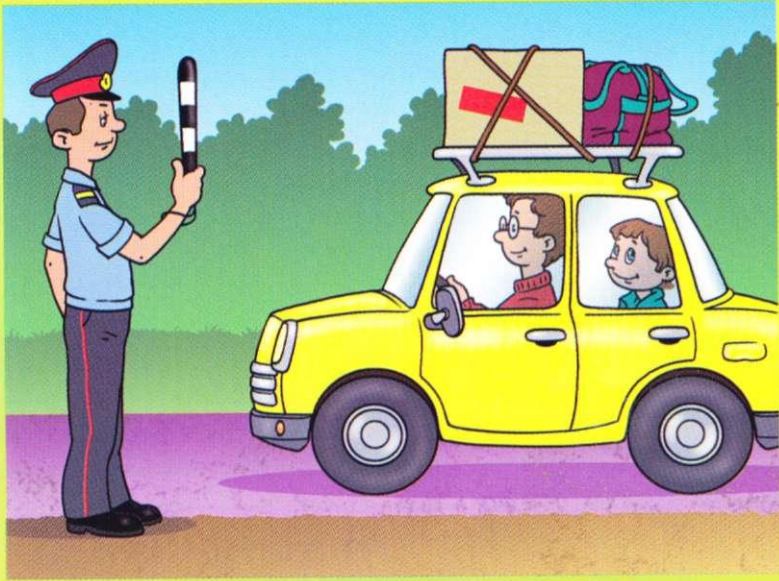
— А что значит ГИБДД? А инспектор — это звание или чин?

— Раз у вас проснулся интерес, мы тут же начнем по ходу и учиться, — голос Степана Степановича простерся над полянкой. — Отвечаю на поставленные вопросы. **ГИБДД — это Государственная инспекция безопасности дорожного движения.** И, естественно, инспектор — это не звание, а должность. Его основной обязанностью является **контроль за соблюдением правил дорожного движения.** Со старшим сержантом Суховым и его помощниками вы можете встретиться на любой дороге, в любом населенном пункте нашей страны, в любое время суток. В дальнейшем, непосредственно на месте, он более подробно расскажет вам о своей работе и задачах, которые ставит перед ним ГИБДД.

— Так он — милиционер с палочкой? — оживилась Оля Воробьева.

— Не с «палочкой», а с жезлом, — вежливо поправил ее Валера Бражников.







Дорожное движение — поле повышенной опасности. Поэтому государство должно его жестко и здраво регулировать. Такая функция возложена на ГИБДД.

Дорожно-патрульная служба (ДПС) является структурным подразделением (частью) ГИБДД, а ГИБДД, в свою очередь, входит в состав милиции общественной безопасности России (МОБ) МВД РФ. МВД РФ — это Министерство внутренних дел Российской Федерации. Помимо МОБ туда входит также криминальная милиция.

Работа в ГИБДД тяжела и ответственна. Основная ее задача — организовывать безопасный и бесперебойный процесс дорожного движения.

Регулировщик и его роль

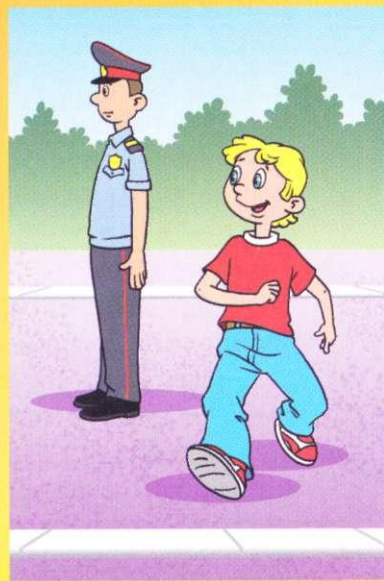
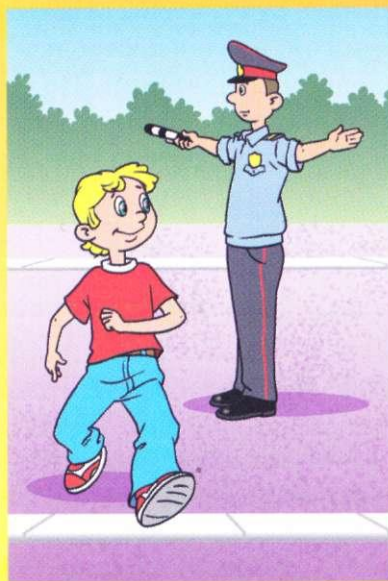
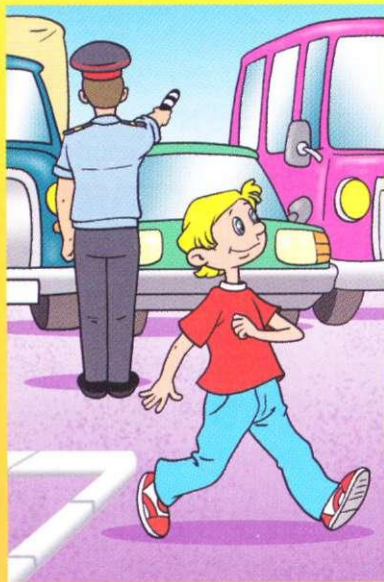
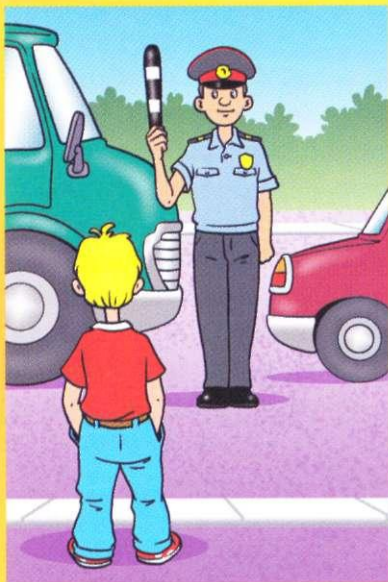
— Это верно, но не совсем. Говоря о милиционере с «палочкой», Оля, скорее всего, имела в виду регулировщика, — опять усмехнувшись в свои роскошные усы, сказал Степан Степанович. — Но регулировщик — понятие более широкое. Ведь регулировщиками могут быть не только сотрудники милиции, а и дружинники, дежурные на железнодорожных переездах, работники дорожно-эксплуатационной службы, сотрудники военной инспекции. Со многими вы наверняка встречались в повседневной жизни.

— Да! Да! — опять загалдели мы хором.

— На железнодорожном переезде, когда идет поезд и опущен шлагбаум, всегда стоит тетя или дядя со свернутым флажком в вытянутой руке и оранжевом жилете. А машины в это время тоже стоят и терпеливо ждут, когда им разрешат движение, — вспомнил Вова Вагнер.



Вова
Вагнер





Новиков
Сергей

— А когда трубу под землей прорвет и раскопают асфальт, то рабочие тоже в оранжевых жилетах регулируют проезд и ставят дорожные знаки, — выпалил Новиков Серега.

— А я видел военные машины, когда везли откопанные снаряды. Их сопровождала военная автоинспекция и тормозила всех гражданских, — веско заметил Серега Разин..

— А я ничего не видела, — робко сказала Хайбулина Галя.

Мы покатались со смеху!

Но Степан Степанович нас тут же успокоил:

— Работа регулировщиков не всегда бывает заметна, но она очень важна. Ведь они обеспечивают безопасность движения на дорогах, предотвращая аварии и сохраняя жизни людей. А теперь привал окончен, собираемся. После построения выдвигаемся к тому населенному пункту, — Степан Степанович указал направление рукой.



Галля
Хайбулина



**Бывает же работа —
Завидно от души! —
Свисти, когда охота,
Да палочкой маши.**

Вот такие стихи сложили о регулировщике. На самом деле его работа очень ответственна: ведь он обеспечивает безопасность на дорогах, тем самым предотвращает аварии и сохраняет жизни людей. Как правило, регулировщик появляется там, где сломался светофор либо возникли сильные проблемы с движением, заторы. Жесты регулировщика — своеобразный код, который должны понимать все участники дорожного движения.

Глава 3

Простые правила дорожного движения

Светофор

Когда мы построились, Степан Степанович попросил раскрыть наши карты.

— Кто сможет на карте показать, где мы сейчас находимся? — спросил он.

— Я! Я! Я! — зазвучало из строя.

— А кто будет поднимать руку, чтобы ответить? Забыли? — снова спросил он, но уже построже.

Руки подняли в основном мальчишки. Но Степан Степанович неожиданно предложил ответить Мякишевой Зине. Она, конечно, растерялась. Выручила ее Никитина Лена. Она уверенно ткнула пальцем в карту:

— Вот здесь!

— Да, действительно, — подтвердил старший прапорщик. — А как ты узнала?

— Очень просто. Вот на карте шоссе, которое тянется от нашего города. Вот — лесок с полянкой, где мы сейчас. А здесь поселок нарисован с двумя улицами. Вон он виднеется, — Лена махнула рукой в сторону поселка, который на самом деле виднелся невдалеке.

— Действительно, всё правильно. А где ты научилась так хорошо ориентироваться по карте? — спросил Степан Степанович.



— Мой старший брат перешел в девятый класс, он мечтает стать геологом. С картами возится постоянно, все изучает их, а мне интересно. Вот он меня и подучивает.

— Молодец он у тебя, — заметил Михаил Васильевич. — Сразу видно — целеустремленный.

Мне это слово страшно понравилось. «Целеустремленный, — мечтательно произнес я про себя. — Это, наверное, стремящийся к цели. Здорово!»

— Отряд! Слушай мою команду, — пророкотал над полянкой голос старшего прапорщика. — Колонной по двое в сторону поселка за мной — шагом марш! Там, где будет узкая тропинка, идем «гуськом», но не растягиваться. Старший сержант Сухов — замыкающий.

— Есть, — послышалось в ответ.

Когда на полпути был сделан пятиминутный привал, Степан Степанович сообщил:

— Поселок, к которому мы сейчас направляемся, по-своему уникален. Такого второго нет во всей Законии. А уникальность его в том, что на единственных двух его улицах в месте их пересечения имеется светофор. Да, да, самый настоящий работающий светофор. Такие вы могли видеть в любом крупном и даже среднем городе. Кто знает, для чего нужен светофор, что обозначают его сигналы?

— «**Красный свет** — проезда нет, **желтый свет** — готов к пути, а **зеленый свет** — кати», — не удержавшись, выпалил я. — А нужен он для того, чтобы регулировалось движение.

— Молодец, Володя, — похвалил меня Степан Степанович. — И стих хороший запомнил, и ответил правильно. Так вот, ребята, мы кратко разберем основные моменты, которые вам необходимо знать в вашем возрасте. По отношению к светофорам. Когда мы придем в поселок, мы все это изучим. Тогда будет понятнее



Мы вновь отправились в путь. Пройдя березовую рожицу, вышли к огородам, на которых виднелись всходы разных овощей. Не знаю, как кому, но мне возня на огороде мало доставляет удовольствия. Вот попилить или поколоть дрова, смастерить что-нибудь — это да! А огород больше для девочек. Правда, копать грядки я никогда не отказывался, и родители были всегда довольны.

Пока я размышлял об огородах, мы подошли к поселку. Улица оказалась длиннющей, по ее обеим сторонам стояли веселые домики с приветливыми окошками. Встречные жители здоровались с нами и приветливо улыбались. А на перекрестке — в самой середине — мы увидели светофор, прицепленный к двум перекрещивающимся проводам, которые прикреплялись к четырем столбам. Словом, конструкция та еще, старинная. Мы сгрудились на тротуаре и смотрели на светофор, как будто впервые в жизни его видели.

На этот раз занятие с нами проводил старший сержант Сухов.

— Обратите внимание — по улице, по которой мы только что вошли в поселок, движется автомобиль. Скоро он подъедет к перекрестку. Кто знает, что будет дальше? — спросил Михаил Васильевич.

На этот раз многие просто молча подняли руки. Посмотрев испытующе на желающих ответить, Михвас выбрал Толю Кудрявцева. И тот бойко начал:

— Если будет красный или желтый сигнал светофора, машина остановится перед перекрестком, а если зеленый — поедет дальше.

— Молодец! Правильно ответил. А кто скажет, для чего это делается?

Опять взметнулись руки. На этот раз старший сержант обратился к девочкам:



— Давай ты, — сказал он Любе Егоровой. Но она пожала плечами.

— Я знаю, — затараторила Лена Никитина. — Чтобы не было столкновения с другой машиной, которая может выскочить на перекресток из-за угла.

— Как грабитель выскочит, что ли? — пошутил Серега Разин. — Да еще пыльным мешком по голове стукнет...

Мы прыснули от смеха. Ася Николаевна начала нас успокаивать.

— Отставить смех! — строго скомандовал Степан Степанович. Мы тут же притихли.

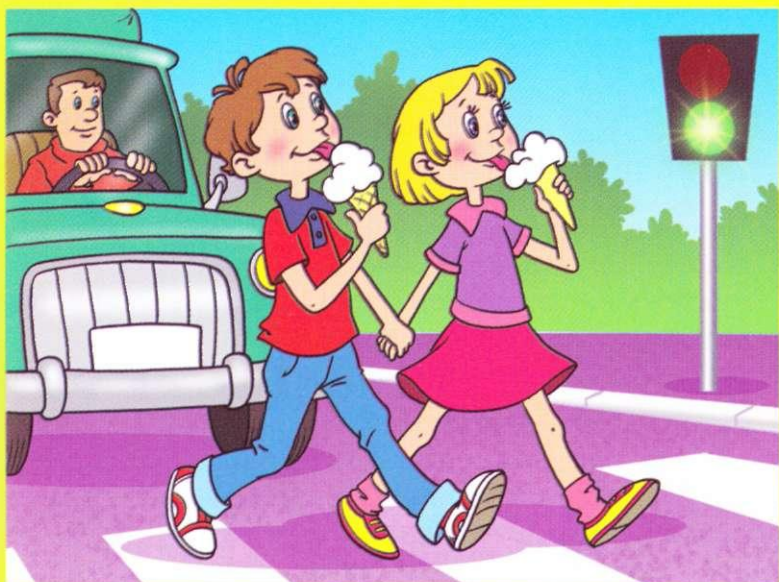
— А ведь Лена ответила правильно, — заметил Михаил Васильевич. — Если для этого автомобиля горит зеленый свет, значит, для автомобилей, которые могут находиться на дороге, пересекающей нашу, горит красный свет, и они обязаны остановиться. Все это касается транспортных средств. А как же пешеходы?

— Тут все наоборот, — спокойно и уверенно начал Ильяс Зарипов. — Если для машины красный — она стоит, а для нас в это время горит зеленый, и мы переходим улицу перед стоящей машиной. А если для машины — зеленый, стоим мы, а она едет. Для нас тогда должен гореть красный.

— Верно. Молодец! — похвалил Михаил Васильевич. — Действительно, для пешеходов устанавливают специальные светофоры, в которых только красный и зеленый свет без желтого. На красном изображен стоящий человечек, а на зеленом — идущий. Это легко запомнить. Еще раз напоминаю: автомобили стоят — вы идете через дорогу, автомобили начинают движение — стоите вы. Всем все ясно?

Послышалось дружное: «Да!»







Ты наверняка уже знаешь, на какой сигнал светофора можно переходить дорогу, а на какой — нельзя. Если нет — загляни в пункт 6.2. ПДД. Также помни, что, даже если загорелся «красный», водитель должен дать возможность пешеходам закончить свой переход.

— Вот тут мы говорим: «Переходить дорогу», и даже изучили — на какой сигнал светофора мы должны это сделать. А где это мы должны сделать? — снова спросил старший сержант.

— Перед носом машины, — сказала Люба Егорова.

— Нет, под ее подбородком, — снова пошутил Серега Разин. Видно, он сегодня был просто в ударе, и шутки ему удавались как никогда. Мы прыснули опять. Рассмеялись и оба милиционера.



Пешеходный переход

— Ты, Люба, не обижайся. Это мы не над тобой смеемся, а чтобы разрядить обстановку, переключиться, так сказать. Ведь смех — дело заразительное, — утешил Любу Егорову Степан Степанович. — Посмеялись, отдохнули, а теперь продолжим, вернее, будем завершать эту часть занятий, а потом — обед.

— Так все же где мы должны перейти дорогу? — снова поинтересовался Михаил Васильевич, и тут же сам ответил:

— Так вот, ребята, дорогу мы должны перейти по пешеходному переходу. Давайте четко уясним, что же он из себя представляет и для чего он нужен.

Собравшись с духом, Михаил Васильевич начал, как по писаному:



— «Пешеходный переход» — участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1 и 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

Поняли?



Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения.

Водитель транспортного средства обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу (пункт 14.1 ПДД).

Перекресток считается нерегулируемым:

- при **желтом** мигающем сигнале светофора;
- **неработающих** светофорах;
- **отсутствии** регулировщика.

— Не-а, — сказали мы дружно.

— Все правильно! Это потому, что мы с вами еще не изучали дорожные знаки и дорожную разметку. Но все еще впереди. А чтобы сейчас нам все же разобраться до конца с пешеходным переходом, я вам немного подскажу. В том, что существуют дорожные знаки и разметка на проезжей

части, думаю, вы не сомневаетесь, потому что видели их бесчисленное количество раз. А еще помните, что знаки бывают разных цветов — это красный с белым и синий с черным на белом фоне. Сейчас останавливаться на подробностях не будем. Я хочу напомнить вам про два знака, похожих один на другой. Представьте себе синий квадрат, а в нем нарисован белый треугольник вершиной вверх. В самом же треугольнике изображен черной краской шагающий по «зебре» человек. «Зеброй» называют белые широкие полосы на асфальте, которые вы, конечно, видели много раз, они также обозначают зону пешеходного перехода. Эти два знака с черными человечками отличаются тем, что на одном из знаков человек идет слева направо, а на втором — наоборот. Теперь вспомнили?



— Да-а! — опять хором закричали мы.

— Вот и прекрасно! «Зебры» бывают на нерегулируемых пешеходных переходах, а там, где пешеходный переход регулируемый, он обозначается двумя пунктирными параллельными линиями. Теперь вы запомнили, что **пешеходный переход — это участок проезжей части дороги, который может представлять определенную опасность для жизни пешеходов, не соблюдающих правила дорожного движения.** Это вам понятно?



— Да-а! — опять ответили все.

— Чтобы завершить с вами тему пешеходных переходов, еще добавлю, что в некоторых населенных пунктах, чаще — в больших городах, существуют как подземные, так и надземные пешеходные переходы. Вы — ребята грамотные, надеюсь, представляете, как они выглядят. Данные переходы выделяются дорожными знаками, где в синем квадрате белый человек поднимается по ступенькам или спускается по ним вниз.



— А если пешеход чернокожий или индеец, выходит, ему и переходить там нельзя? — опять невинно спросил Серега Разин.

Мы снова покатались со смеху. Хохотали и наши друзья-милиционеры. Не удержалась даже Ася Николаевна.

Насмеявшись вволю, Михаил Васильевич все же решил завершить занятие:

— Напоследок хочу еще вот на что обратить ваше внимание. На пешеходном переходе знаки выставлены для водителей транспортных средств. Они предупреждают их об опасности столкновения с пешеходом. А дорожная разметка предназначена как для водителей, так и для нас пешеходов. А теперь — самое главное. Конечно, с этого и надо было начать тему пешеходных переходов. Кто такой пешеход? Чтобы вы себя не затрудняли, уточню: «Пешеход» — это лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку или инвалидную коляску. Теперь вам и этот момент стал понятен. А на этом наши занятия сегодня закончились. Спасибо, что внимательно слушали и принимали участие.

— Я от себя лично выражаю благодарность Михаилу Васильевичу за проведенный урок. А теперь, как и было обещано, обед! — подвел черту Степан Степанович.

— Ура-а-а! — не скрывали мы своей радости.

То, что было дальше, повергло нас в изумление. Почти все почему-то предположили, что нас сейчас поведут в поселковую столовую, но мы двинулись в противоположном направлении. Впереди бодро вышагивал Степан Степанович, дальше мы шли гуськом, потому что тропинка была узкой.



Шествие замыкал Михвас. Минут через десять вышли на берег речки. Перед нами открылся такой великолепный вид, что аж дух захватило, сразу захотелось порисовать, и даже красками. К самой воде нежно склонялись ивы. Полянку, на которую мы вышли, окружали березки и молоденькие елочки.

Берег оказался пологим, усеянным галькой. Течение было небыстрым, а вода — прозрачная-прозрачная. На дне виднелись камешки, окутанные нежными водорослями. Чуть дальше, у группки кустов, лежали, словно греясь на солнышке, два огромных валуна. На одном из них устроился спортивного вида крепко сбитый парень с удочкой в руке. Он внимательно наблюдал за поплавком. Второго парня мы заметили тоже сразу — он в центре полянки занимался костром. Рядом валялась куча сушняка, видно, специально привезенная. Над разгоревшимся костром на перекладине висел котелок довольно внушительных размеров, наполненный водой, которая еще не кипела. Увидев нас, парень оставил костер и подбежал к Степану Степановичу.

— Товарищ старший прапорщик, разрешите доложить, — по-военному вытянулся он.

— Вольно, Семенов, — остановил его Степан Степанович. — В обстановке я уже разобрался. Вот, привели вам помощников, может, чему научите полезному.

К нам подошел второй парень, неся удочку и сетку с пойманной рыбой.

— Товарищ старший прапорщик... — тоже начал он. Но и его остановил Степан Степанович.

— Вот, ребята, знакомьтесь. Это наши бойцы — старший сержант Семенов и старший сержант Иванов. Вы на некоторое время поступаете в их распоряжение.



Работа нашлась всем. Девчонки чистили картошку, чистили и потрошили рыбу. Мальчишки им помогали. Мне доверили чистить лук. Уха получилась — просто не передать... Да еще на свежем воздухе. Многие просили добавки.

Потом, как сказал Степан Степанович, мы отправились к месту своей дислокации. Так завершился наш первый день пребывания в стране с загадочным названием Закония.

Дорожные знаки и указатели, их виды

На следующий день полил дождь и мы, конечно, никуда не поехали. Грустные сидели у окон и с тоской смотрели на лужи с маленькими фонтанчиками от крупных капель проливного дождя. Но в десять все изменилось. Появились Степан Степанович, Михаил Васильевич и старшие сержанты Семенов и Иванов. Последние несли что-то тяжелое. Они прошли в спортзал и, немного погодя, пригласили нас на построение.

Удивлению нашему не было предела. Посреди спортзала стоял широкий стол, а на нем разместились целый городок в миниатюре. Чего там только не было! Вдоль расчерченных улиц стояли маленькие дома. Город пересекала железная дорога с локомотивчиком и тремя вагончиками. На некоторых улицах виднелись машины, на тротуарах стояли пешеходы. Но самое интересное — вдоль игрушечных улиц было множество малюсеньких дорожных знаков. Такого мы еще не видели.

— Как видите, погода не смогла сорвать наших занятий, — начал Степан Степанович. — Все идет по плану. Сегодня вы с Михаилом Васильевичем разберете тему дорожных знаков и указателей.

— Тема очень обширная, — не спеша начал Михвас. — Подробно указатели и знаки изучаются





на курсах подготовки автолюбителей и водителей-профессионалов. Мы же с вами ознакомимся в общих чертах с этой частью «Правил дорожного движения», преимущественно с моментами, касающимися пешеходов, которыми являетесь и вы.

Немного помолчав, видно, сосредотачиваясь, он прошелся вдоль стола с игрушечным городом, а потом продолжил:

— Предлагаю сегодняшнее занятие построить следующим образом: сейчас я кратко изложу основные сведения о дорожных знаках и указателях, их видах, а потом мы разделимся на три группы и проведем, так сказать, практические занятия у макета для закрепления полученных знаний. Вопросы есть?

— Нет, — вразной ответили мы.

— Тогда рассаживайтесь по скамеечкам, стоящим вдоль стены, и будем начинать.

Через пару минут мы уже были на своих местах и приготовились слушать. Даже самые шумные и неусидчивые превратились в само внимание.

— Еще раз напомню, вы на сегодняшний день — пешеходы, — голос Михаила Васильевича мягко заструился по залу. — Но в жизни все течет и все изменяется. Пройдет два-три года, и вы на велосипедах выкатите на улицу. К сожалению, у нас нет обязательного обучения правилам дорожного движения велосипедистов, а вот аварии по их вине и с их участием бывают. Чтобы не случилось с вами беды, вы в нужный момент и припомните знания, которые вы получаете сейчас.

Вдруг лицо Михаила Васильевича несколько посуровело.

— А где таблицы? — строго спросил он. Его вопрос был адресован старшим сержантам Семенову и Иванову.

— Виноваты! — тут же признались те и бросились распаковывать какой-то ящик. Вскоре были

быстро установлены стоечки, на которых разместились красочные таблицы с дорожными знаками, а Михвасу подали указку.

— Продолжим, — Михаил Васильевич поправил косо висевшую таблицу. — Все дорожные знаки подразделяются на предупреждающие, на знаки приоритета, запрещающие, предписывающие, на знаки особых предписаний, информационные, знаки сервиса, знаки дополнительной информации (таблички). Кроме дорожных знаков, есть и дорожная разметка. О ней тоже кратенько позже поговорим.

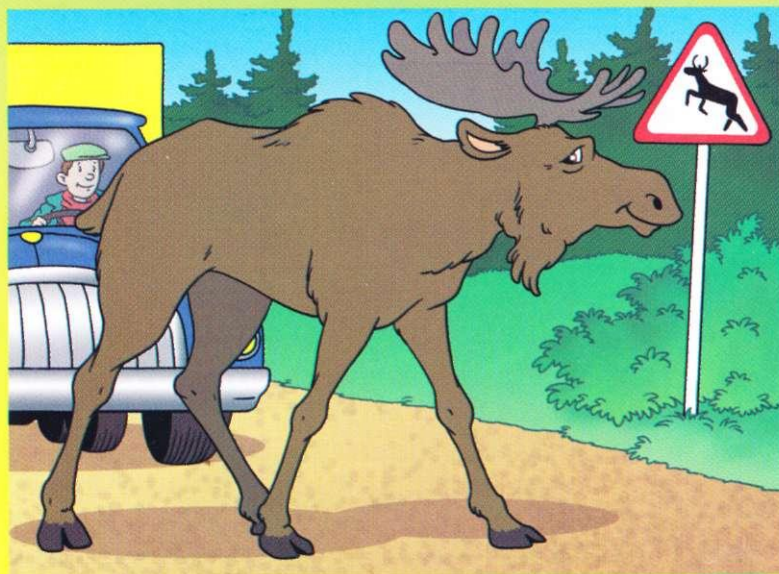
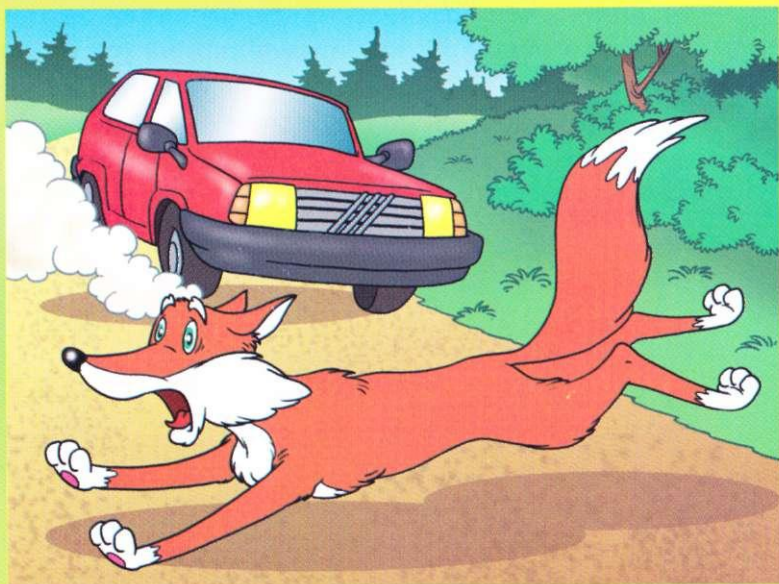
Михаил Васильевич подошел к первой таблице. На ней красиво крупными буквами было написано **«Предупреждающие знаки»**.

— Так вот, **предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке**. Многие из этих знаков вам хорошо известны, и большинство из них выполнены в виде красного треугольника вершиной вверх, а на белом фоне внутри черной краской нанесен рисунок.

Старший сержант Сухов указкой показал на первый из них.

— Знак **1.1** обозначает **«Железнодорожный переезд со шлагбаумом»**. На нем изображен кусочек железнодорожного полотна, многим напоминающий заборчик. Нет ничего удивительного в том, что этот знак поставлен первым, ведь железная дорога — это всегда опасность, если не соблюдать правил. Знак **1.2** обозначает **«Железнодорожный переезд без шлагбаума»**. На нем изображен паровоз. Сейчас современным детям бывает даже трудно представить, что такое паровоз. Вы могли его видеть в старых кинофильмах или в некоторых депо, где устроены как бы музеи старинной техники под открытым небом. Техника — в му-





зей, а паровозик с дымящей трубой на знаке остался. Кстати, а кто знает, что обозначает слово «шлагбаум»?



Знак 1.27 чаще всего ставится на территории леса и предупреждает водителей о необходимости быть аккуратными: не задавить случайно дикого зверя, перебегающего дорогу.

Первой подняла руку Оля Воробьева. Михаил Васильевич разрешил ей ответить.

— Шлагбаум — это подъемная перекладина, для открытия и закрытия пути на переездах. Слово скорее немецкого происхождения, — протараторила Оля, будто в словарь Даля или Ожегова заглянула. Она у нас начитанная.

— Молодец! — похвалил ее Михвас. — А теперь продолжим. Как я уже говорил, мы рассмотрим только знаки, которые вам больше всего необходимо знать. Знак 1.5 — «Пересечение с трамвайной линией». Ведь для вас трамвай — это тоже опасность. Знаки 1.11.1 и 1.11.2 «Опасный поворот» похожи один на другой, но один показывает опасный поворот направо, а другой — налево. Это видно по нарисованным стрелочкам. Знаки 1.12.1 и 1.12.2 тоже похожи, но они предупреждают уже о нескольких опасных поворотах, так называемые «зигзаги».

— «Зигзаг удачи», — вставил Серега Разин.

— Кому как повезет, — веско заметил Витя Мотыль.

— Это верно. Ведь многое на дороге зависит от водителя, — продолжил Михаил Васильевич. — А вот знак 1.16 предупредит вас о том, что впереди «Неровности на дороге», на нем изображены два бугорка. Знак 1.23 — «Дети». На нем нарисованы два бегущих ребенка — этот знак предупредит о







том, что впереди какое-то детское учреждение, откуда могут внезапно выбежать дети. Вы могли часто видеть знак **1.25** — «**Дорожные работы**». Он чаще выставляется как временный на тот период, пока ведутся работы на дороге. А кто знает, что обозначает дорожный знак, на котором нарисован восклицательный знак?



Знаки 1.15 и 1.16 предупреждают водителя о скользкой или неровной дороге. Ведь ему надо быть вдвойне аккуратным.



— Наверное — «Ура! Приехали!» — опять не выдержал Серега Разин.

— А вот и нет, — спокойно заметил Леня Медведев. — Он называется «Прочие опасности».

— Да, верно, — продолжил Михвас. — Знак **1.33** — «**Прочие опасности**» предупреждает об участке дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.

— Например, летающая тарелка или привидение из замка? — с невинным видом задал свой вопрос опять Серега.

— И ты веришь в эту чушь? — в свою очередь, спросила Люда Петилова.

— Нет, конечно. Это я так, пошутил.

— А я шутить не буду и объявлю двадцатиминутный перерыв в наших занятиях, — с улыбкой сказал Михаил Васильевич.

«Ура!» мы кричим всегда, когда нам радостно. И сейчас задержки не было. Перерыв пролетел практически мгновенно, и мы снова собрались в спортзале, рассевшись по своим местам.

— Итак, продолжим, — начал Михаил Васильевич. — Разберем следующие группы знаков. **Группа 2** — это **знаки приоритета**. Они **устанавливают**



очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей и узких участков дороги. Этих знаков немного, но они тоже важны. Три из них: 2.3.1 — «Пересечение с второстепенной дорогой», 2.3.2 и 2.3.3 «Примыкание второстепенной дороги» — похожи на предупреждающие знаки по своему виду, — показал их на втором плакате Михвас. — А вот другие отличаются — как по форме, так и по цветности. Знак 2.1 — «Главная дорога» — похож на белый квадрат, который поставлен на один из углов, а внутри его — желтый квадрат. Его легко запомнить. Но о чем говорит он водителю, кто знает?



Несмотря на то что почти все подняли руки, Михаил Васильевич обратился к молчащей до сих пор Тане Чуркиной:

— А как думаешь ты?

— Ну, я не знаю... — Таня немного помедлила. — Наверное, он указывает на то, что машина находится на главной дороге, да?

— Да, ты права, но в следующий раз веди себя посмелее и отвечай увереннее, хорошо?

— Я постараюсь, — ответила Татьяна.

Михаил Васильевич указкой показал на следующие два знака.

— Эти знаки также отличаются своей формой. Знак 2.4 — «Уступите дорогу» — похож на перевернутый предупреждающий знак без рисунка на белом фоне, а знак 2.5 — «Движение без остановки запрещено» — шестиугольник красного цвета с белым словом «СТОП», которое написано иностранными буквами, но их все понимают. А вот со знаками 2.6 «Преимущество встречного движения» и 2.7 «Преимущество перед встречным движением» иногда бывает путаница у начинающих автолюбителей. Но, чтобы легче было ориентироваться, первый из них внешне похож на запрещающий знак, он тоже круглый. Помня это, не ошибетесь. Поэто-



му, подъехав к нему, вы остановитесь и пропустите встречный транспорт. Чаще всего вы можете видеть их перед узкими мостами. С этой группой все понятно?

— Да-а! — дружно ответили мы.

— Следующая группа — «Запрещающие знаки». Их много, но мы опять остановимся только на самых важных для вас на сегодня. И, пока не забыл, у кого будет желание, тот уже сейчас может попросить родителей приобрести книжечку «Правила дорожного движения» и начать их понемногу изучать с родителями или старшими братьями или сестрами. Не исключено, что когда вы станете старше и по закону сможете получить права на вождение мотоцикла или автомобиля, вот тут-то вам все и пригодится.

Михаил Васильевич подошел к третьей таблице.

— Первый знак 3.1 — «Въезд запрещен», в народе его еще называют «кирпич».

— Это что — за нарушение можно и кирпичом по голове получить? — опять не утерпел Серега Разин.

— Тебе бы все шуточки шутить, — ответила за Михваса Тоня Козлова. — Что ты думаешь — в дорожной инспекции изверги, что ли, работают?

Тут мы все посмотрели на Степана Степановича и Михаила Васильевича. Ну, уж их-то извергами никак не назовешь, это уж точно.

— «Нам шутка строить, вам жить помогает», — попробовал отшутиться Серега. Но на него уже не обращали внимания.

— Если господин Разин позволит, я продолжу? — в тон Сереге пошутил Михвас. — Итак, знак «Въезд запрещен» запрещает въезд всех трансфертных средств в данном направлении. Знак 3.2 — «Движение запрещено» — вообще запрещает движение транспортных средств. А как только



вы сядете на велосипеды, для вас станет актуальным знак 3.9 — «Движение на велосипедах запрещено», и вы, соблюдая Правила дорожного движения, под этот знак уже не поедете. Идти же под знак 3.10 — «Движение пешеходов запрещено» — вы не имеете права уже сейчас. Еще хочу обратить ваше внимание на знаки 3.18.1 и 3.18.2 — «Поворот направо запрещен» и «Поворот налево запрещен». Название этих знаков говорит само за себя. А кто сможет ответить, что обозначает знак, на котором изображены красная и черная машины?

Первым поднял руку Слава Налетов. Михаил Васильевич разрешил ему ответить.

— Это знак «Обгон запрещен», он запрещает обгонять.

— Правильно, знак 3.20 — «Обгон запрещен» — запрещает обгонять все транспортные средства. Так же, как знак 3.27 — «Остановка запрещена», запрещает остановку и стоянку всех транспортных средств. А теперь, перед изучением следующих групп знаков, пятиминутный перерыв.

Нас не надо было заставлять ждать. Пять минут — это тоже время!

А собрались мы минут через пятнадцать, приняв заранее виноватый вид. Но все обошлось, и нас не ругали. Дальше время занятий просто невероятно понеслось в неведомую даль. Об оставшихся группах знаков нам просто рассказали в телеграфном стиле, пояснив, что о деталях, кому интересно, можно почитать в «Правилах дорожного движения», и назвали номера страниц. В памяти смутно припоминалось, что четвертая группа знаков называлась «Предписывающие знаки». Они изображались синими кругами с белыми стрелочками или отдельным рисунком — велосипед или человек, или просто цифра 50 — и так далее. Этими знаками разрешалось движение только в направлениях, указанных на знаках стрелками.



Знак 4.4 — «Велосипедная дорожка» — предписывал движение только на велосипедах и мопедах, а также пешеходам — при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки. Знак 4.5 — «Пешеходный переход» — разрешает движение только пешеходам.

— Михаил Васильевич, а знак 4.3 — «Круговое движение» — разрешает движение только по кругу? — спросил Серега Разин. — А как же человек тогда домой попадет, если он все время будет только по кругу ездить?

— Нет, конечно, — ответил Михвас. — Знак 4.3 — «Круговое движение» — разрешает движение в указанном стрелками направлении с последующим поворотом направо, а не наоборот, навстречу движущемуся транспорту. Он устанавливается на пересечении дорог, где нет светофора. А теперь перейдем к пятой группе знаков — это знаки «Особых предписаний». Они вводят или отменяют определенные режимы движений. Знак 5.1 — «Автомагистраль».

«Какое красивое слово, — подумал я. — «Автомагистраль» — так и хочется промчаться на бешеной скорости куда-то вдаль».

— Этот знак выделяется среди прочих знаков этой группы тем, что в нем использованы зеленый и белый цвета, продолговатая вертикальная форма. Устанавливают его на крупных дорогах, которые обычно связывают большие города. Знак 5.3 — «Дорога для автомобилей» — указывает на дорогу, предназначенную для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.

— То есть слона по ней вести уже нельзя? — опять спросил Серега Разин. Он сегодня на редкость был любопытен.

— При особой нужде — можно, — ответил за Михваса Колька Бурданов. — Но надо иметь соответствующую справку.



— Какую еще справку? — не понял Серега.

— Что ты не сбежал из психбольницы...

Девчонки захихикали. Но Серега не обиделся, он знает, что свое еще нагонит.

— Да, по автомагистрали слона вести все же нельзя. Кроме этого, пункт 24.7 «Правил дорожного движения» запрещает вести животных по дороге с асфальто- и цементно-бетонным покрытием при наличии других путей, — продолжил Михаил Васильевич. — А по другим дорогам, соблюдая Правила дорожного движения, можно. Знак 5.5 — «Дорога с односторонним движением» говорит сам за себя — по этой дороге все транспортные средства движутся только в одном направлении. Знак 5.16 — «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» вам хорошо знаком, его устанавливают на остановках общественного транспорта. Знаки 5.19.1 и 5.19.2 вам тоже хорошо известны, они обозначают границы пешеходного перехода. Также наверняка вам встречались знаки 5.23.1, 5.23.2 и 5.25 — «Начало населенного пункта» на въезде в город или поселок. А такие же знаки, но перечеркнутые по диагонали красной полосой, и номера, им соответствующие, 5.24.1, 5.24.2 и 5.26, обозначают «Конец населенного пункта», — Михвас показал указкой на таблице, как эти знаки выглядят. — Шестая группа — «Информационные знаки». Они информируют о расположении населенных пунктов и других объектов, а также об установленных или рекомендуемых режимах движения. Например, знак 6.1 — «Общие ограничения максимальной скорости» — по внешнему виду похож на запрещающий, цифра внутри его показывает предел скорости, которую можно развивать на данном участке дороги. Знак 6.4 — синий квадрат с белой буквой «Р» называется «Место стоянки». Вам хорошо должны быть знакомы знаки 6.11 — «Наименование объекта», указывающие название улицы,



реки, озера или чего-либо другого; 6.12 — «Указатель расстояний» и 6.13 — «Километровый знак». Более подробное описание знаков этой группы вы также можете найти в «Правилах дорожного движения». Седьмая группа — «Знаки сервиса» — вам также хорошо известна. 7.1 «Пункт первой медицинской помощи» — синий продолговатый знак с белым квадратиком, на котором изображен красный крест, и знак 7.2 «Больница» — под маленьким красным крестом изображена кровать. Одни из самых приятных в пути знаков — 7.7 — «Пункт питания» и 7.11 — «Место отдыха». А как радуется знак 7.17 — «Бассейн или пляж»!

— Михаил Васильевич, — раздался голос Серёги Разина. — А есть знак «Конец занятий»?

— Нет, к сожалению, такого знака пока нет, но зато есть такая команда, и она скоро прозвучит. Еще два слова о последней группе знаков — это «Знаки дополнительной информации (таблички)». Они уточняют или ограничивают действие знаков, с которыми они применяются. Когда мы с вами говорили о пешеходном переходе, то затрагивали вопрос об одном из элементов дорожной разметки, а именно «зебре», помните?

— Да-а! — ответили мы.

— Более подробно о дорожной разметке вы также можете узнать из «Правил дорожного движения». Ну а теперь представьте, что сюда только что внесли знак «Конец занятий».

— Ура! — вырвалось почти у всех.

— Сейчас мы обедаем, — сказал Степан Степанович. — Потом отдыхаем, а в 17.00 собираемся здесь же и поиграем с машинками. Всем ясно?

— Так точно, — за всех ответил Серёга Разин.



Глава 4

Общие знания

Что такое транспортное средство?

Обед прошел быстро и весело. Потом мы разошлись по своим комнатам на отдых. В это время нам разрешалось поспать, просто поваляться на кроватях, почитать, шепотом поболтать, словом, заниматься, чем хотим, лишь бы не шуметь.

Ровно в 17.00 после сытного и вкусного обеда и приятного отдыха мы собрались снова в спортзале со столом с миниатюрным городком, ждущим своего часа.

— А сейчас, как и было обещано, игра с машинками, — сказал Степан Степанович.

— А нам что делать? — завопили девчонки. — Мы играть с машинками не хотим!

— А вас *играть*, — Михвас подчеркнул это слово, — никто и не заставляет. Мы будем просто продолжать учиться, но уже в форме игры. Психологи говорят, что так лучше запоминается учебный материал.

— Да, действительно, — продолжил Степан Степанович. — И, как показывает опыт, психологи правы. Ведь мы работаем далеко уже не с первой группой, а результаты неплохие. И это утверждаем не мы, а комиссии, нас проверяющие.

— Сейчас мы разделимся на три группы по семь человек, одна группа поступает в мое распоряжение, а две других — в распоряжение старших сер-



жантов Семенова и Иванова. Городок разделим на три сектора. Когда группа отработает первый сектор, то переходит ко второму, а потом — к третьему. Будем по очереди меняться местами. Всем ясно?

— Так точно! — за всех выкрикнул Серега Разин.

На группы мы разделились быстро. Каждая группа со своим преподавателем начала знакомиться с ситуацией на дорогах в своем райончике городка. Предлагались варианты очередности проезда перекрестков, действия пешеходов при том или ином сигнале светофора. Работа закипела.

Мы настолько увлеклись, что не сразу услышали голос Степана Степановича:

— Машинки — это замечательно! А кто может сказать, что представляет собой **транспортное средство**, и привести примеры?

Как и все нормальные дети, мы начали ответ с конца вопроса.

— Транспортные средства — это самолеты... Поезда... Пароходы... Буксиры с баржами... Лошадки, ослики, верблюды... — выкрикивали мы с места. — Это средства передвижения!

— Стоп, стоп! — остановил нас Степан Степанович. — По-своему вы правы. Но только в том случае, если бы мы изучали правила движения на воздушном, железнодорожном, речном и других видах транспорта. Но мы с вами изучаем «Правила юрочного движения», — он голосом выделил слово «дорожного». — Поэтому будем рассматривать только тот транспорт, который непосредственно движется по дорогам. Этот момент ясен?

— Конечно! — выкрикнул за всех Серега Разин.

— Так вот, начнем по порядку, — продолжил старший прапорщик. — **Транспортное средство** — >то устройство, предназначенное для перевозки по шрогам людей, грузов или оборудования, установ-



ленного на нем. А теперь, в соответствии с этим определением, приведите примеры транспортных средств.

Лес рук подтвердил нашу готовность отвечать.

— С мальчишками ясно, а что нам ответят девочки? Вот ты, например, — Степан Степанович обратился к Свете Лебедевой.

— Машины, мотоциклы, автобусы, трамваи... — Света немного замялась. — Еще рикши... в Китае, Японии...

— Так, так, — Степан Степанович погладил свои великолепные усы. — Рикши — это хорошо, это правильно. Их коляска — транспортное средство, предназначенное для перевозки людей. Но скажем несколько по-иному. Транспортные средства делятся на механические и не механические. Сначала дадим определение **механическому транспортному средству** — это транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины. Сразу определимся с мопедом. **Мопед** — это двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб. см и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками. Теперь вам ясно, что основу механического транспортного средства составляет его двигатель. Это то устройство, которое работает только тогда, когда в него залили бензин или солярку.

— И это устройство не спрашивает вас, — продолжил Серега Разин, — а сколько этот бензин или солярка сегодня стоят, а хватит ли денег их приобрести?

— Все это, Сергей, правильно. Раньше говорили: «Любишь кататься, люби и саночки возить».



А сейчас будет правильной: «...люби и денежку за бензин платить». Но продолжим нашу тему. К механическим транспортным средствам относятся и автопоезд — механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами), вы эти автопоезда часто встречали на дорогах, и они грузов сейчас перевозят более чем достаточно, ведь все кинулись торговать. К этой категории относится и маршрутное транспортное средство — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок. Такими видами транспорта вы пользуетесь почти каждый день, особенно те, кто далеко живет от школы. Но продолжим и не будем забывать и о мотоциклах. Мотоцикл — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него. К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг. Мотоциклы видели все и представление о них имеете.

— Особенно они классные у «байкеров» — блестит никель, сплошной рев. А формы мотоциклов?! — подал голос Ильяс Зарипов. — Есть на что посмотреть, полюбоваться, а уж прокатиться... — Он мечтательно причмокнул. Лично я его понял.

— Да, все это здорово, — согласился Степан Степанович. — Но нам надо завершить сегодняшнюю тему. Говоря об автопоезде, мы упомянули и прицеп. А ведь он тоже является транспортным средством, не оборудованным двигателем и предназначенным для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски. Осталось в заключение сказать несколько слов и о таком немеханическом транспортном средстве,





как велосипед. Велосипед — это транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем. Сюда же относятся и повозки рикш, о которых Света Лебедева сообщила вначале.

Степан Степанович прошелся вдоль стола, задумчиво посмотрел в окно, за которым продолжал лить дождь, и продолжил:

— Сейчас вы услышали много различных определений. Никто не требует, чтобы все это было выучено наизусть. Просто теперь вы имеете хотя бы элементарное представление о транспортных средствах. А теперь завершайте занятия по дорожным знакам у стола с вашими преподавателями, затем — небольшой отдых перед ужином, а завтра продолжим.

Номера машин

К всеобщей радости, на следующее утро дождя не было, а солнышко словно решило отработать за вчерашний пропущенный день — было жарко, но не душно. Хотелось пообщаться с природой. И, словно угадав наши желания, Степан Степанович после завтрака объявил о предстоящем походе, так и сказав: «Для общения с природой». Сборы были недолгими, и вскоре весь отряд в сопровождении наших друзей — хозяев губернии Дорожной — отправился по неведомому нам пока маршруту. Продвигались опять гуськом, иначе тропинка не позволяла. Вскоре вышли на берег неширокой речки.

— Привал, — скомандовал старший прапорщик. — Сегодня занятия проведем здесь, на лоне природы.

Мы дружно повалились на траву, быстро расстелили походные коврики и замерли в ожидании следующих команд. У всех на лицах было написа-

но желание побыстрее искупаться, но из-за скромности или чего-то другого вслух высказаться никто не осмеливался.

— Жарко... Предлагаю всем сначала искупаться, так легче будет после заниматься, — Степан Степанович испытующе посмотрел на нас.

Возражать, конечно, никто не стал. Но то, что он заговорил, рифмуя слова, это нас насторожило, такого мы от него не ожидали. Правда, сделали вид, что ничего не заметили, даже Серега Разин промолчал.

— Всех сразу хочу предупредить, — продолжил Степан Степанович. — Речка хотя и кажется на вид спокойной, но это далеко не так. Это спокойствие обманчиво. Напоминаю, мы находимся в стране Законаия, а это означает, что здесь законы не только неукоснительно выполняются, но их еще постоянно изучают. В «общении» с речкой тоже есть свои законы. Один из них гласит: «Не зная броду, не суйся в воду». А это означает только одно — не зная глубины реки в данном месте, неровностей ее дна, подводных ключей, омутов и так далее, вы рискуете своей жизнью. Чтобы не было беды, купаться будем только там, где я покажу, далеко не заплывать, выходить из воды сразу по команде. Всем ясно?

— Да-а! — дружно ответили мы.

Степан Степанович у самой воды показал границы нашей «купальни», и мы дружно бросились в воду. Такого количества брызг я не видел никогда, а визг стоял потрясающий. Думаю, если бы семья медведей в это время подошла попить водички и окунуться, то она бы в ужасе просто разбежалась кто куда. Но удовольствие не бывает вечным. Послышалась зычная команда Степана Степановича, и мы нехотя начали выходить из такой приятной воды.



Все тут же начали обсыхать на своих ковриках, а Коля Бурданов и Витя Мунис запрыгали на одной ноге, пытаясь вытряхнуть из ушей попавшую туда воду. Солнышко мягко грело, наступило всеобщее блаженство. Ася Николаевна заставляла всех минутно поворачиваться с боку на бок, как тюленей. Видно, боялась, чтобы у нас не обгорели плечи и животы.

Минут через двадцать перекусили взятыми с собой бутербродами, запивая прохладным квасом, который старшие сержанты Семенов и Иванов заботливо подвезли на поляну в двух огромных термосах на своем мотоцикле с коляской. Да, не жизнь, а мечта. Потом наступило время занятия. Но к этому мы были уже готовы и даже с нетерпением ждали, что же сегодня будет новенького.



Степан Степанович порылся в своем походном рюкзаке и что-то из него извлек. Сначала было непонятно, но когда он развернул белую тряпочку, всем сразу стало ясно, что в руке он держит обыкновенный номер от машины.

— Что вы видите в моей руке? — Степан Степанович поднял руку над головой

— Номер от машины, — сказал Валера Бражников.

— Правильно, Валера, — Степан Степанович опустил руку с номером. — А для чего он нужен, этот номер?

— А это — как у людей паспорт, — начала Тоня Козлова. — Когда новенькую машину покупают, у нее есть как бы свидетельство о рождении — документы с завода, где ее изготовили. А после покупки ее регистрируют, наверное, в этой ГИБДД или еще где, и выдают номер — как паспорт человеческий.

— Совершенно верно, Антонина права. Существуют [«Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных](#)



лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», — продолжил старший прапорщик. — В первом пункте «Положений» четко сказано: «Механические транспортные средства и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД) Министерства внутренних дел Российской Федерации или в иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или пяти суток после их приобретения или таможенного оформления». Также этот пункт звучит и в «Основных положениях» страны Законии. Действительно, любое приобретенное транспортное средство должно быть в течение пяти суток поставлено на учет, то есть зарегистрировано. А пункт два этих «Положений» гласит: «На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях и автобусах, кроме того, размещаются в правом нижнем углу ветрового стекла талон о прохождении государственного технического осмотра и в установленных случаях лицензионная карточка». Регистрационный знак, другими словами — номер автомобиля или другого транспортного средства, действительно, как паспорт у человека. Но это еще не все. К «Основным положениям» есть еще и «Приложение». А в нем такой раздел, как «Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств», где в пункте 7.15 четко прописано, что эксплуатация транспортного средства, то есть езда на нем, запрещена, если «Отсутствует государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки не отвечает ГОСТу Р 50577 — 93». Другими словами, если



Валера
Бражников



Тоня
Козлова



на транспортном средстве нет регистрационного знака, то есть номера, или его трудно прочитать, водитель может понести наказание.



Номер машины — как паспорт у человека — должен содержать четкие сведения по установленному образцу.

— Его, как в детском саду, могут поставить в угол, не пустят в кино или не купят чипсы? — невинно спросил Серега Разин.

— Да нет, наказание он понесет несколько иное. И сейчас мы заглянем с вами в документ, который называется **Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях**, сокращенно — **КоАП РФ**. В нем четко прописано **«Наказание за нечитаемый (нестандартный, неправильно установленный) госномер»**: *«Управление зарегистрированным транспортным средством с нечитаемыми, нестандартными или установленными с нарушением требований государственного стандарта государственными регистрационными знаками влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей»* (ч. 1 ст. 12.2 КоАП РФ). Есть еще одно правонарушение с вытекающими из этого последствиями: **«Наказание за езду на незарегистрированной автомашине»**. Оно звучит так: *«Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке, влечет наложение административного штрафа в размере ста рублей»* (ч. 1 ст. 12.1 КоАП РФ), — Степан Степанович посмотрел внимательно на нас. — Сейчас вам такое не грозит, деньги вы пока не зарабатываете, транспортными средствами не имеете права управлять, но у вас есть родители или старшие родственники, имеющие транспортные сред-



тва. Вот их вы и можете в случае надобности «проесветить». Этот момент понятен?

— Да! — дружно ответили мы.

— А теперь — всем купаться! — скомандовал он. Нас не надо было долго упрашивать.

ДТП и его виды

После купания мы опять расположились на своих ковриках и начали дружно обсыхать, загорая.

— Не устали еще заниматься? — спросил Степан Степанович.

— Нет! — дружно ответили мы. Действительно, было очень интересно, а что будет дальше?

Словно в подтверждение моих мыслей, Степан Степанович сказал:

— А теперь немного поговорим о дорожно-транспортных происшествиях. Тема не очень приятная и как бы построенная на крови. Но они, к сожалению, бывают, поэтому сейчас мы об этом и поговорим. Начнем, как всегда, с определения, что такое дорожно-транспортные происшествия и какие они бывают. Это определение звучит так: **«Дорожно-транспортное происшествие»** — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб», сокращенно — **ДТП**. Другими словами, если на дороге подрались двое мальчишек и разбили друг другу носы, это не дорожно-транспортное происшествие. Кто ответит — почему?

Первой подняла руку Зина Мякишева.

— Давай, — разрешил старший прапорщик.

— Это просто драка, так как нет транспортного средства.

— Правильно, Зина, — продолжил Степан Степанович. — Даже если бы они дрались возле машины



или в самой машине, это все равно не было бы ДТП. Так как **дорожно-транспортное происшествие — это событие, возникающее в процессе движения транспортного средства по дороге.** Всем понятно?

— Да-а! — дружно прозвучало в ответ.

— Следующий вопрос — из-за чего бывают дорожно-транспортные происшествия. Кто знает?

Лес рук. Старший прапорщик пристально посмотрел на нас и остановил свой взгляд на Лене Медведеве. Леня, как всегда, чуть помедлив, ответил:

— Пьяный за рулем... дорога плохая... кто-то неожиданно выскочил на дорогу...

— Молодец, Леонид, — похвалил его Степан Степанович. — Правильно рассуждаешь. Действительно, одной из частых причин ДТП является управление автомобилем в нетрезвом состоянии. Скользкие дороги или различные изъяны на них также играют свою роль. Но главная причина — это нарушение правил дорожного движения со всеми вытекающими отсюда последствиями. Превышение скорости, лихачество во время езды, а также различные неисправности транспортного средства также играют не последнюю роль. А кто скажет, где чаще всего простой человек, даже не пассажир, может увидеть ДТП?

— В кино! — не выдержал я.

— Правильно, Володя, — Степан Степанович слегка улыбнулся. — Больше всего сейчас мы видим дорожно-транспортных происшествий именно на экранах телевизоров и в кинотеатрах. В любом боевике показана погоня, а сколько во время этой погони переворачивается полицейских автомобилей — не счесть. У зрителя, конечно, дух захватывает... Но за каждым таким трюком могут стоять настоящие жертвы. Да и сами ДТП бывают разные: от простого — небольшая вмятина в корпусе автомобиля, до очень сложного — когда есть человеческие жертвы.







Степан Степанович встал со своего стульчика и прошелся по поляне, разминая ноги.

— Теперь несколько слов о видах дорожно-транспортных происшествий. Это так, для общего развития. Первым я бы назвал **столкновение**, это когда движущиеся механические транспортные средства сталкиваются друг с другом, или же одно из них врезается в движущийся железнодорожный состав. В кино вы часто видите, как кувыркаются автомобили. Это происшествие называется **опрокидыванием**, чаще всего оно происходит при резком повороте. Также в кино вы видели, как автомобиль врезается в столб или дерево, то есть происходит **наезд на препятствие**. Следующий вид происшествия вы могли видеть не только в кино, но и в реальной жизни — **наезд на пешехода**. Не спорю, зачастую в этом виде происшествия бывают виноваты и пешеходы, нарушающие Правила дорожного движения и выскакивающие на проезжую часть дороги, где только захотят. **Наезд на велосипедиста** также относится к такому роду происшествий. Правда, бывает, что и сам велосипедист наталкивается на движущееся механическое транспортное средство, получая при этом травму. Еще к одному виду дорожно-транспортного происшествия можно отнести **наезд на стоящее транспортное средство**. Это понятно — один припарковался, а другой в него врезался, я имею в виду автомобили.



К сожалению, на дорогах случаются и аварии. «ДТП» на языке взрослых.

Степан Степанович снова сел на свой стульчик. Он, как всегда, с улыбкой оглядел нас, потерев пальцами правый ус и спросил:

— Если на минутку забыть про кино, кто из вас видел «живьем» лошадь?



Леса рук не было. Почти у всех бабушки и дедушки жили в городах, редко у кого в деревне. Да и там не всегда можно встретить просто лошадь.

— Да, не густо, — сказал с сожалением старший прапорщик. — Впрочем, я так и предполагал. Придется снова упор сделать на кино. Наверняка вам приходилось видеть запряженных лошадок, которые тащили за собой сани или телегу.

— Да! Видели! И даже лошадка тащила за собой плуг — мужик поле пахал, — опередил всех Серега Разин.

— Ну, плуг, пожалуй, мы оставим в покое, вряд ли вы его встретите на автомобильной дороге, — резонно заметил Степан Степанович.

— А тачанка! — не унимался Серега. — Недавно старый фильм показывали — «Чапаев» называется! Там еще из пулеметов строчили...

— Верно, Сергей, ты прав! — похвалил старший прапорщик Серегу. — Так вот, **наезд на гужевой транспорт** механическим транспортным средством также относится к дорожно-транспортным происшествиям. Запряженная лошадь, ослик или волю, смотря где кого используют для перевозки грузов, это и есть гужевой транспорт. А если домашнее или дикое животное переходило проезжую часть дороги, а на него наскочило механическое транспортное средство, это называется **наезд на животных**. Есть еще один вид дорожно-транспортного происшествия — **падение пассажиров**. Да, да! И такое бывает, к сожалению. И чаще всего — по неосторожности самого пассажира. Этот список видов дорожно-транспортных происшествий можно еще продолжать, но, думаю, для вас и этого достаточно.

— А я книжку про войну читал, — вставил Колька Бурданов. — Там капитан Гастелло, когда его подбили фашисты, спикировал своим самолетом на вражеские эшелоны, чтобы подорвать их. Так у



меня вопрос: если самолет врежется в движущуюся по дороге машину — это дорожно-транспортное происшествие или нет?

— А ты как сам думаешь? — в свою очередь, спросил Степан Степанович.

— Я думаю — да!

— Если быть точным, — Степан Степанович секунду помедлил, — это, скорее всего, можно назвать катастрофой, а Правила дорожного движения ограничиваются понятием «происшествие». Вот если трамвай с рельсов сошел, это попадает в разряд дорожно-транспортных происшествий, или перевозимый груз падает на людей... В общем, как я уже говорил, можно перечислять и перечислять подобные примеры, а у нас, к сожалению, время ограничено.

Старший прапорщик снова встал и прошелся по поляне.

— Теперь два слова о последствиях дорожно-транспортного происшествия по отношению к людям. Я назову вам три варианта. Первый — никто не пострадал. Такое, к сожалению, бывает редко. Второй — люди получили телесные повреждения, другими словами, травмировались. То есть их ранения требуют госпитализации не менее чем на сутки, или назначения амбулаторного лечения. Чтобы было понятнее, или человека на сутки кладут в больницу, чтобы после оказания необходимой помощи понаблюдать за его состоянием, или он лечится дома, выполняя все, что ему назначили врачи. Третий вариант самый печальный — это летальный исход, то есть человек погибает. Это может произойти на месте дорожно-транспортного происшествия либо от полученных травм в течение семи последующих суток. Да, к сожалению, бывает и такое.

Степан Степанович посмотрел куда-то вдаль поверх наших голов.



— А вам приходилось выезжать на место таких ДТП, где был этот... ну, как его?.. смертельный исход? — спросила старшего прапорщика Таня Чуркина.

— Да, бывало.

— А они страшные? — снова спросила Таня.

— Кто? — не понял Степан Степанович.

— Ну, эти... мертвые?

— Я думаю, эту тему развивать сейчас не будем, — вмешалась в разговор Ася Николаевна. — Это никак не способствует усилению аппетита, тем более — скоро обед.

— Да, вы правы, — согласился Степан Степанович. — Перед обедом можно еще раз искупаться, но далеко не заплывать! Ясно?

— Да! — прокричали мы на ходу. Всем не терпелось окунуться в речку.

Оказание помощи пострадавшему в ДТП

Нас снова ждал сюрприз. Пока мы занимались, а потом купались, старшие сержанты Семенов и Иванов успели в огромных походных термосах привезти на поляну и борщ, и второе, и даже компот. Девчонки с Асей Николаевной принялись хозяйничать, они расстелили клеенки, расставили мисочки, возле каждой положили ложку. Вилки не было. Да и Степан Степанович сказал, что в поход не принято брать вилки, достаточно ложек, мол, мы не на светском рауте. Последнее слово он почему-то не стал объяснять, но мы приблизительно поняли — не заграничных послов встречаем, кормят просто школьников.

После обеда, который показался чрезвычайно вкусным, нас ждал еще один сюрприз. Я «боялся», что скоро мы настолько привыкнем к сюрпризам, что просто не сможем без них обходиться в даль-



Таня Чуркина



Ася Николаевна

нейшем. А сюрприз заключался в следующем — па соседней поляне были поставлены три палатки — две большие, а одна поменьше. От удивления мы раскрыли рты. Но еще больше удивились, когда узнали, что и ночевать мы будем тоже в этих палатках. Вот это жизнь!

Одна из больших палаток предназначалась для мальчишек, а другая — для Аси Николаевны с девочками. В палатке поменьше должны были расположиться хозяева губернии Дорожной. Места хватило всем. После обеда разрешалось тихонько полежать, кто захочет — подремать. Можно было поиграть в спокойные игры — шашки, шахматы, морской бой. Жизнь продолжалась!

Послеобеденный отдых промелькнул быстро. На построении нам было предложено в ближайшем лесочке собирать сухих веток и сучьев для вечернего костра. Нас разбили на группы, каждую из которых возглавили наши друзья-инспектора. Все вышли на промысел, и работа закипела. Сучьев натаскали так много, что впору на зимовку оставаться. Но старший сержант Семенов нас успокоил — для костра много дров не бывает. Не в этот раз, так в следующий пригодятся.

Из леса подтягивались последние с небольшими охапками сухих веток. Завершающим брел Серега Разин, но выглядел он очень хмуро.

— Что, дров не хватило? — пытался подшутить над ним Витя Мунис.

Но причина оказалась другой. Продираясь между кустами, Серега поскользнулся на каком-то обросшем мхом камне и упал. При этом он умудрился порвать рукав рубашки, карман у шорт и вывалиться в грязь. Но самое неприятное пряталось под порванным рукавом. Там была настоящая рана. Кое-кто из девочек завизжал, наверное, чтобы разрядить обстановку. Немного побледнела и Ася



Николаевна. Но Степан Степанович, осмотрев рану, поспешил всех успокоить:

— Ранка небольшая, даже, можно сказать, царапина, но обработать надо, — он быстро обмыл грязь, затем края ранки помазал йодом и умело наложил бинтовую повязку.

— Мы сегодня разбирали тему «Дорожно-транспортные происшествия». В завершение должны были проработать вопрос об оказании помощи пострадавшим при ДТП, и я все утро ломал голову — кого же назначить «подопытным кроликом». — Степан Степанович участливо посмотрел на Серегу Разина. — А «кролик» нарисовался сам, добровольно. Поэтому безотлагательно начнем.

Мы расселись по своим местам, а старший прапорщик водрузился на свой складной стульчик.

— Мы не должны с вами забывать, что разбираем вопрос оказания помощи **пострадавшему именно в ДТП**, — он интонацией как бы подчеркнул конец фразы. — А это имеет некоторую специфику, отличную, скажем, от оказания помощи пострадавшему на пожаре или при наводнении. Прежде всего, оказывая помощь пострадавшему, нужно постараться не нарушить признаков ДТП, по возможности не перемещая без надобности транспортные средства или иные предметы, относящиеся к ДТП. Если пострадавший нуждается в срочной доставке в медицинское учреждение, желательно отправить его в «Скорой медицинской помощи» или в машине, которая не причастна к данному происшествию, если нет возможности вызвать «Скорую». Но перед отправкой в больницу необходимо вначале определиться — нуждается ли пострадавший в оказании ему срочной доврачебной помощи.

Степан Степанович раскрыл, как он выразился, свои конспекты. Полистав, выбрал нужное место:

— Вот что говорится в **«Правилах дорожного движения»** о том, о чем мы сейчас беседовали.



«Пункт 2.5. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан: принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «Скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщив свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия». Степан Степанович закрыл общую тетрадь и спрятал в свой офицерский планшет.

— Конечно, этот пункт должны знать настоящие водители. Мы же с вами познакомились с ним для общего развития. Но в жизни бывают разные ситуации. И, как я уже говорил, могут пригодиться и эти знания.

Старший прапорщик опять встал со стульчика и немного прошелся, разминая ноги.

Большинство из нас просто лежало на своих ковриках, нам было значительно легче. Все с нетерпением ждали, а что же будет дальше и когда Серега Разин сможет сыграть роль «подопытного кролика». И вот его звездный час настал. Степан Степанович попросил Серегу перебраться поближе к нему вместе с его ковриком.

— Сегодня Сергей будет моим помощником на данном занятии, Не возражаешь? — спросил он у Сереги.

— Не-а! — просто ответил тот.

— Тогда начнем, — Степан Степанович секунду помедлил. — Прежде чем оказывать помощь пострадавшему, мы должны сориентироваться в обстановке. Если он еще находится в машине, надо пос-

тараться его осторожно оттуда извлечь. При этом необходимо поддерживать его голову. После извлечения пострадавшего из машины ему придают горизонтальное положение, уложив на землю. Под голову подкладывают небольшой валик из одежды. Но если есть препятствия для извлечения пострадавшего из машины, все попытки надо оставить до приезда бригады спасателей.

Старший прапорщик снова сел на стульчик и продолжил:

— Сейчас мы кратенько разберем, какие травмы может получить пострадавший в ДТП и наши действия при этом. Чаще всего при ДТП приходится сталкиваться с механическими травмами. Это могут быть различные раны, ушибы, вывихи в том или ином суставе, открытые или закрытые переломы, разрывы внутренних органов и так далее. Физические травмы возникают в результате действия огня — это ожоги, холода — обморожения, а также электротравмы.

— От действия огня — понятно, — поднял руку Толик Кудрявцев, — в кино все взрывы видели при автокатастрофах. А вот обморожения и электротравмы? Тут как-то не совсем понятно.

— Поясню на примерах, спокойно начал Степан Степанович. — Иногда дорожно-транспортные происшествия случаются зимой, да еще в лютый мороз, если человек травмирован, а помощь вовремя не успела, могут быть обморожения различных частей тела. А с электротравмой можно встретиться при ДТП, когда происходит наезд транспортного средства на опору, то есть столб, несущий электропровода, находящиеся под напряжением. Теперь понятно?

— Да, — ответил Толик Кудрявцев.

— Еще пострадавший может получить химическую травму в результате воздействия кислот или щелочей. О том, что по дорогам перевозятся



опасные грузы в различных емкостях, мы уже говорили. А теперь поговорим немного о самых распространенных видах травм при ДТП. Это, конечно, механические травмы. Начнем с ушибов. Медики под ушибом понимают повреждение тканей с разрывом мелких кровеносных сосудов **без повреждения целостности кожи**. В месте ушиба ощущается боль и появляется припухлость. При ушибе живота и грудной клетки очень важно исключить повреждение внутренних органов, но это могут сделать только в больнице. Поэтому такие пострадавшие нуждаются в срочной доставке в медицинское учреждение. Если же от ушиба пострадали только мягкие ткани — прикладываем холод. Это может быть и бутылка с холодной водой, и мокрое полотенце или гипотермический пакет из автомобильной аптечки. При повреждении конечностей необходимо обеспечить ограничение движений и наложить тугую повязку. С ушибами все ясно?

— Да! — дружно ответили мы.

— Теперь поговорим о ранах, — Степан Степанович снова достал из планшета свой конспект. — Вот что в медицине **понимают под раной — это нарушение целостности кожных покровов, слизистых оболочек, которое может сопровождаться одновременным нарушением целостности подлежащих мягких тканей (мышц и др.). При этом обычно отмечается зияние краев раны, боль и большее или меньшее кровотечение.**

Все дружно посмотрели на Сергея Разина. Что бы ему было больно, этого не было заметно. Может, он просто такой мужественный? Или перед девчонками не хотел показаться слабаком? История об этом умалчивала.

— Остановить кровотечение, защитить рану от инфекции, попадающей вместе с грязью, — одна из первейших задач на месте дорожно-транспорт-



ного происшествия. Дальнейшая борьба с кровотечением и раневой инфекцией начнется уже в медицинском учреждении.

Старший прапорщик попросил Сережу встать.

— Если рана небольшая, а кровотечение несильное, как у Сергея, достаточно одной давящей повязки, — Степан Степанович поднял Серегину руку. — Вы видели, как после промывки раны мы обработали ее края йодом, а потом наложили стерильную тугую бинтовую повязку. Всем понятно слово «стерильная»?

— Не-а, — сказал Серега.

— Кто попробует объяснить? — Степан Степанович внимательно посмотрел на нас.

Из леса рук он выбрал руку Люды Петиловой:

— Давай, попробуй ответить.

— Стерильный, я думаю, это так обработанный, что в нем нет микробов, которые могут вызвать различные болезни.

— В общих чертах правильно, — отметил Степан Степанович. — Еще добавлю о ранах: если рана находится на предплечье, как у Сергея, или на кисти, а также на голени или стопе, после наложения повязки желательно максимально согнуть руку в локте, а ногу в колене. Это тоже способствует остановке кровотечения. При сильном кровотечении наша тактика должна быть несколько иной. На короткое время можно просто пережать кровоточащий сосуд пальцем.

— Да мы же запачкаем руки в крови?! — не выдержала Оля Воробьева.

— Ну и что? Жизнь человека дороже! — с чувством заметил Славик Налетов.

— Да, особо выбирать не приходится, — продолжил Степан Степанович. — Пережав кровоточащий сосуд пальцем хотя бы кратковременно, иногда можно спасти жизнь человеку. Выиграв какие-то секунды, мы сможем спокойно и правильно



наложить на конечность пострадавшего **кровоос-
анавливающий жгут**.

Степан Степанович достал автомобильную аптечку и извлек из нее резиновую ленту.

— Существуют правила, которые необходимо неукоснительно выполнять, если мы пользуемся жгутом. Прежде всего вы должны запомнить, что жгут накладывается только на конечности выше места кровотечения.

— То есть на шею его накладывать нельзя? — с хитринкой спросил Серега Разин.

— А мы сейчас попробуем, — решил ему подыграть Степан Степанович.

— Нет! Не надо! Я все понял! Только на конечности! — завопил, перепугавшись, Серега.

— Молодец! Разобрался сразу, — сказал с улыбкой старший прапорщик. — А вот как накладывать его на руку, мы сейчас покажем с Сергеем.

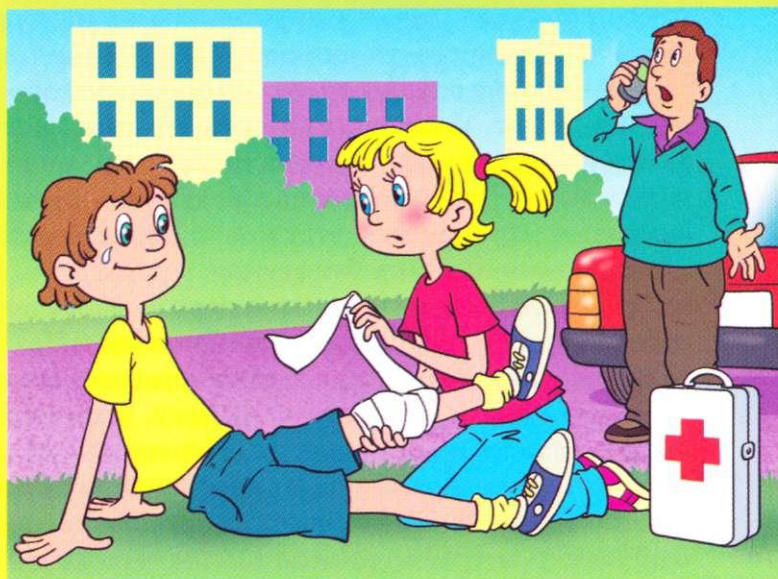
Сергей с готовностью подставил руку, но только ладонью. Степан Степанович завернул Сереге рукав выше локтя и показал, как правильно надо наложить жгут, закрепив его потом.

— Чтобы не была травмирована кожа, под жгут укладывают платок, рукав, бинт — словом, то, что будет под рукой. Запомните самое главное — жгут накладывают на срок не более двух часов. Рядом прикрепляют записку с указанием точного времени наложения жгута в часах и минутах, можно просто на коже рядом со жгутом написать эти данные.

Если по какой-либо причине пострадавшего еще не успели доставить в больницу в течение этих двух часов, жгут необходимо ослабить на несколько минут, а затем затянуть снова. При этом не забывайте, что на время ослабления жгута необходимо снова пережать пальцем сосуд выше раны. С этими моментами всем все ясно?

— Да! — дружно ответили мы.





Степан Степанович снял с Сереги жгут, на этом его главная роль закончилась, и он влился в наши ряды.

— В заключение хочу добавить несколько слов о более тяжелых травмах: закрытых переломах, черепно-мозговых травмах, ушибах внутренних органов. В таких случаях необходимо обеспечить полный покой поврежденной конечности или всего пострадавшего до приезда врачебной бригады.



Каждому необходимо знать, как оказать первую помощь пострадавшему.

Степан Степанович встал со стульчика. Мы поняли, что занятие окончено, тоже повскакивали со своих мест и не ошиблись. Старший прапорщик разрешил всем немного отдохнуть и готовиться к ужину.

Уголовное наказание за оставление в опасности. Аптечка

Когда ужин уже подходил к концу, Степан Степанович попросил, чтобы мы уделили ему минутку внимания. Конечно, возражать никто не стал. Он немного выждал, пока перестанут стучать ложки и греметь кружки, а мы замрем с выражением внимания на лицах, потом произнес:

— Конечно, еще очень далеко до того момента, когда вы по возрасту сможете получить права на вождение машины, но, как и многие другие сведения, эти будут сказаны вам также для общего развития. Бывают случаи, к счастью, редко, когда водитель, виновный в совершении дорожно-транспортного происшествия, где имеются пострадавшие, старается быстро уехать, не оказав помощи травмированным. Это уже уголовное преступление, —



Степан Степанович раскрыл свой конспект и прочитал: «**Статья 125 «Оставление в опасности» Уголовного кодекса** гласит: «Заведомое оставление без помощи лица, находящегося в опасном для жизни или здоровья состоянии и лишенного возможности принять меры к самосохранению по малолетству, старости, болезни или вследствие своей беспомощности, в случаях, если виновный имел возможность оказать помощь этому лицу и был обязан иметь о нем заботу либо сам поставил его в опасное для жизни или здоровья состояние, — наказывается штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев, либо обязательными работами на срок от ста до ста восьмидесяти часов, либо исправительными работами на срок до одного года, либо арестом на срок до трех месяцев, либо лишением свободы на срок до одного года», — он немало помедлил, давая нам возможность прочувствовать всю суровость наказания. — Как видите, за оставление в опасности грозит довольно серьезное наказание. И теперь вы можете в беседе с родителями или старшими товарищами, имеющими водительское удостоверение, поделиться этими знаниями. Может быть, это сможет предотвратить трагедию для какой-нибудь семьи.



Степан Степанович встал из-за походного столика, поблагодарил старших сержантов Семенова и Иванова за приготовленный ужин и снова обратился к нам:

— Как только завершите трапезу, подойдите, пожалуйста, к нашей палатке. Я хочу, чтобы вы коротко ознакомились с содержанием автомобильной аптечки первой помощи, а потом — обещанный костер.

— Ура-а-а! — закричали мы радостно.

Когда все собрались возле маленькой палатки, Степан Степанович уже успел на походном столике

приготовить автомобильную аптечку. Рядом с ней лежал лист бумаги, на нем было что-то написано. Мы чинно встали вокруг, чтобы всем было видно.

— Перед вами автомобильная аптечка первой помощи. Вот здесь, на этом листе, отпечатан перечень содержимого аптечки, — старший прапорщик раскрыл аптечку и начал по очереди извлекать предметы. — В первом пункте указаны **обезболивающие, противовоспалительные и средства при травме** (ушибы, переломы, вывихи), **ранениях**. Вот пластинка из десяти таблеток анальгина, пакет-контейнер портативный гипотермический (охлаждающий) и упаковка ацетилсалициловой кислоты, то есть аспирин. **К средствам для остановки кровотечения, обработки и перевязки ран** относятся жгут кровоостанавливающий, одна упаковка бинта стерильного и две — нестерильного разных размеров, аэрозольная повязка МАГ с диоксидином для перевязки грязных ран, лейкопластырь бактерицидный восемь штук, стерильные салфетки, спиртовой раствор йода, рулончик простого лейкопластыря, бинт эластичный трубчатый медицинский и упаковка ваты, — Степан Степанович показывал нам предметы и выкладывал их на столик рядом с аптечкой.

Мы осторожно брали упаковки, читали надписи, показывали друг другу, а потом снова складывали в кучку возле аптечки.

— Бывают моменты, когда у водителя или пассажира может появиться боль в области сердца, — продолжил Степан Степанович. — Это обязательно может быть связано с дорожно-транспортным происшествием. В аптечке имеются **средства при болях в сердце** — это нитроглицерин и валидол в таблетках. Но бывают моменты и пострашнее, это когда у пострадавшего может отсутствовать дыхание. Для этого в аптечке имеется **устройство для проведения искусственного дыхания**



методом «рот— устройство— рот». В старших классах вам также должны показать, как делать непрямой массаж сердца, если отсутствует сердечная деятельность. А если человек во время поездки **потерял сознание**, то есть у него **обморок**, для этого имеется нашатырный спирт. В дороге могут быть и **отравления продуктами**, тогда используют **средства для дезинтоксикации** — активированный уголь. **При сильном испуге, стрессе** — корвалол или настойка валерианы. И последнее — в аптечке имеются ножницы, а также отпечатанные правила оказания само- и взаимопомощи. Ну, и конечно, футляр, где все это хранится. Категорически запрещается заменять перечисленные препараты или предметы другими. Также не следует использовать средства с поврежденной упаковкой или истекшим сроком годности, они подлежат замене. А после использования любого средства аптечку необходимо пополнить. На этом сегодняшняя тема полностью завершена. Теперь наша задача — правильно разжечь костер!



— Ура-а-а! — снова закричали мы и стали ждать команды.

Костер получился на славу. Хотя ужин был довольно основательным, многим все равно захотелось испечь картошку. Как это — костер и без печеной картошки? Старшие сержанты Семенов и Иванов оказались предусмотрительными, они запаслись и сырым картофелем. Сразу видно — опытные туристы.

От печеной картошки не отказались и Ася Николаевна, и Михаил Васильевич. А Степан Степанович только смешно шевелил своими роскошными усами, когда жевал печеную картошку.

Потом всем захотелось попить чайку, и над костром на перекладину был водружен огромный котел с водой. Вскоре вода закипела, всыпали чай и накрыли крышкой, чтобы хорошо настоялся. Ког-



да же разлили чай по кружкам, первыми завизжали девчонки. Это была их реакция на отсутствие сахара. Сразу видно, что привыкли к сладкой жизни. Тут на помощь пришел Михаил Васильевич, поставив на столик бумажный пакет с комковым сахаром.

— Пьем чай в прикуску, — весело сказал он. — В детстве мы это расценивали как лакомство.

— Кстати, о детстве, — начал Серега Разин. — А вы, Степан Степанович, в детстве читали книжку о дяде Степе-милиционере?

— Читал, конечно, — честно ответил он.

— А вот ходят упорные слухи, что вы и дядя Степа — в некотором роде...

Степан Степанович не дал ему договорить:

— Слухам не верь! Народ у нас любит присочинить, когда ему скучно.

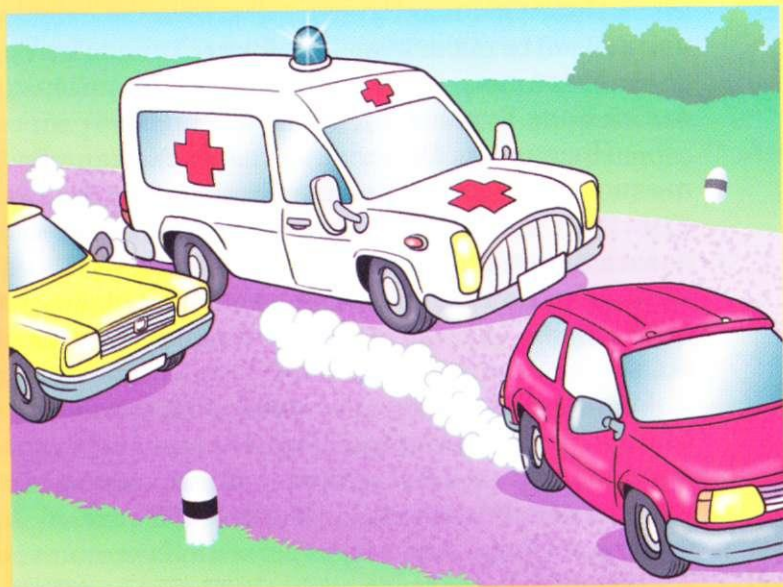
Мы поняли, что из Серегиной затеи ничего не выйдет и что мы так и не узнаем, есть ли родственная связь между нашим Степаном Степановичем и знаменитым дядей Степой-милиционером. А жаль!

Прекрасный вечер подходил к концу, и мы стали разбредаться по палаткам.

«Мигалки-крякалки»

Утром нас встречали солнышко и Степан Степанович. Можно сказать, что оба улыбались. Солнышко только-только начинало проглядывать сквозь верхушки сосен. Но уже тугими брызгами сыпало свои лучи на наш палаточный городок. От них нам было щекотно. А посреди полянки стоял наш бравый старший прапорщик, уже с головы до ног освещенный солнечными лучами. Но он не просто стоял, он делал зарядку. От этого наше уважение к нему росло с каждой минутой. Нам тоже захотелось размяться, и мы дружно присоединились к нему. Эта разминка пошла на пользу, на-





строение резко улучшилось, хотя до этого было тоже прекрасным. Потом мы побежали к реке. Вот тут-то мы и узнали, кто есть кто. Нырнуть сразу, кроме Степана Степановича, не отважился никто. Это оттого, наверное, что не было такой привычки. А зря, мне кажется, здоровее были бы. Кто-то обтерся водой до пояса, кто-то просто немного помог щеки. Кто на что учился, другими словами.

До завтрака провели построение, где «ставилась задача на сегодняшний день». Он должен был быть не слишком утомительным. Потом девчонки пошли помогать готовить завтрак, а мы с Михаилом Васильевичем пошли на берег реки посмотреть, как Семенов и Иванов ловят рыбу.

Завтрак на природе кажется особенно вкусным. Отстающих не было. А все потому, что Степан Степанович предупредил о том, что три человека, последними заканчивающие прием пищи, моют всю посуду. Желающих не находилось. А так как посуда не должна была оставаться грязной, стали назначать дежурных по очереди. Тут уж не отвертись.

Пока наводился порядок в «столовой», остальные рассаживались в «классе» — на полянке под тенью огромных сосен. Вскоре собрались все.

— Сегодняшняя тема о спецмашинах. Вы знаете, для чего нужны «мигалки-крякалки», — начал Степан Степанович. — А занятие с вами проведет Михаил Васильевич.



Машина с «мигалкой» имеет преимущество перед остальными: все должны уступать ей дорогу.

Так мы впервые услышали это выражение «мигалки-крякалки», звучало оно смешно, хотя под этим подразумевались очень серьезные вещи.

— Как вы знаете, — начал Михвас, — в природе существуют спецмашины. Вы их неоднократно видели. Кто может назвать эти автомобили?



Лес рук. Михаил Васильевич остановил свой взгляд на Зине Мякишевой.

— Пожарные... «Скорая помощь»... а еще... не помню, — пыталась ответить Зина.

— Милиция, милиция, — шепотом подсказывал ей Коля Бурданов.

— Правильно, Николай, — изрек Михаил Васильевич. — Вместе с Зинаидой справились с ответом. Конечно, список можно было бы пополнить, назвав автомобили ГИБДД и военной автоинспекции, да и автомобили ремонтно-дорожных служб тоже можно отнести к спецмашинам. Но в жизни все гораздо проще.

Михаил Васильевич раскрыл свой, заранее подготовленный конспект. Полистав, нашел нужное место и зачитал: **«Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.12.2006 года № 737 утвержден Перечень государственных органов, на транспортные средства которых устанавливаются устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов при отсутствии специальных цветографических схем на наружной поверхности этих транспортных средств»**. А о применении этих специальных сигналов говорится в **«Правилах дорожного движения»**. **Пункт 3** так и называется **«Применение специальных сигналов»**. А кто скажет, о каких сигналах идет речь? Давай ты, — обратился он к Ильясу Зарипову.

— Скорее всего, речь идет о мигалках и сиренах, — ответил Ильяс.

— Правильно мыслишь! — похвалил Михвас Ильяса. — В **подпункте 3.1** так и сказано: **«Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований...»** и далее перечисляются пункты Правил **«...при условии обеспечения безопасности движения»**. И далее в этом же подпункте: **«Для получе-**



ния преимущества перед другими участниками движения водителя таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут, только убедившись, что им уступают дорогу». Добавлю, что в этом же пункте говорится о проблесковом маячке красного цвета, который может быть добавлен к маячку синего цвета на транспортных средствах ГИБДД МВД РФ, Федеральной службы охраны РФ и Военной автомобильной инспекции. А **подпункт 3.2** Правил обязывает всех водителей **уступать дорогу** для обеспечения беспрепятственного проезда транспортного средства с включенным проблесковым маячком синего цвета или синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом. Также запрещается совершать обгон этих автомобилей. Эти положения вам понятны?

— Да, — ответили мы без особого, как сказал бы мой папа, энтузиазма.

— А теперь ответьте на такой вопрос: отличаются ли звуковые сигналы машины «Скорой помощи» от, скажем, пожарной или милицейской?

— Конечно! — не выдержал Колька Бурданов. — Пожарная ревет как матерый зверь, ее ни с чем не спутаешь. «Скорая» тоже противно «крякает», словами не повторить. Да и у милиции свой характерный сигнал, тоже не спутать.

— Ну и объяснил! — подала голос Света Лебедева.

— А Коля по-своему прав, пока не услышите каждый сигнал в отдельности, их трудно неопытному человеку различить, — подытожил Михаил Васильевич. — А теперь немного коснемся наказаний.

— За что?! Что мы такого сделали? — возмутился Серега Разин.

— Да, нет, ты не понял, — успокоил его Михаил Васильевич. — Речь пойдет о наказаниях неради-



вых водителей, которые нарушают Правила дорожного движения. Сейчас мы снова обратимся к **Кодексу об административных правонарушениях (КоАП)**. Итак, что он говорит на сей счет? Представьте себе ситуацию: дорожно-транспортное происшествие, есть пострадавшие, к месту аварии спешит машина «Скорой помощи» с включенным проблесковым маячком синего цвета и сиреной, а перед ней разворачивается грузовой автомобиль, водитель торопится на стройку доставить кирпичи, но тем самым препятствует проезду машины «Скорой помощи». Если врачебная бригада будет на место с опозданием, могут быть и смертельные исходы. А что важнее — жизнь человека или кирпичи, вовремя доставленные на стройку? Конечно — жизнь! И тут никто не будет спорить. Чтобы подобного не происходило, и существует отдельная статья в КоАП. Она так и называется: **«Наказание за непредоставление преимущества машине «Скорой помощи», машине милиции, машине Госпожнадзора и т. д.»**. А трактуется она следующим образом, — Михаил Васильевич раскрыл свой конспект и зачитал: — *«Непредоставление преимущества в движении транспортному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом — влечет наложение штрафа в размере от 300 до 500 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до трех месяцев»* (часть 2 статьи 12.17 КоАП РФ).



Михаил Васильевич внимательно на нас посмотрел, словно спрашивая, а все ли поняли.

— Так, все понятно, что все непонятно. Я как-то чувствовал, что вы споткнетесь на **«цветографической схеме»**, поэтому заранее выписал определе-

ние, найдя его в Интернете. Оно звучит так: «*Цветографическая схема: графическое изображение компоновки, конфигурации и композиционной взаимосвязи основного цвета, декоративных полос, опознавательных знаков и информационных надписей, нанесенных на наружные поверхности транспортного средства*». Даже прочитать было трудно. Чтобы было проще, представьте себе машину «Скорой помощи» с красными крестами, полосами и надписями. Все в целом и есть цветографическая схема. Теперь понятно?

— Теперь понятно! — за всех сказал Витя Мунис.

— В завершение хочу добавить, у [статьи 12.17 КоАП РФ](#) есть еще и [часть первая «Наказание за непредоставление преимущества общественному транспорту, машинам спецслужб»](#). Это наказание более мягкое, а звучит это так: *Непредоставление преимущества в движении маршрутному транспортному средству, а равно транспортному средству с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом — влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере от ста до трехсот рублей*» (часть 1 статьи 12.17 КоАП РФ).

— А я видела еще рыжие маячки, — включилась в разговор Таня Чуркина.

— Правильно, Татьяна, — поддержал ее Михаил Васильевич. — Есть и такие. Мы уже как-то с вами говорили о таком документе, как [«Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»](#), — он опять раскрыл свой конспект. — В этом документе есть [пункт 16](#), в котором говорится о том, что *«проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета устанавливаются на транспортных средствах: выполняющих работы по строи-*



тельству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств; осуществляющих перевозку крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности; осуществляющих сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы». В этих же **«Основных положениях»** есть **пункт 17**, который гласит: «Проблесковые маячки бело-лунного цвета и специальные звуковые сигналы могут устанавливаться на транспортных средствах организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и на транспортных средствах, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы и имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности в соответствии с государственным стандартом Российской Федерации, за исключением транспортных средств оперативных служб». Вот так длинно и малопонятно, да?



Валера
Бражников

— Да, нет, кое-что понятно, — высказался Валера Бражников. — Главное, с маячками разобрались. Теперь ни днем, ни ночью не перепутаем.

— И то хорошо, — подытожил Михвас. — Эту тему мы с вами проработали, а теперь — перерыв.

Потом он обратился к Степану Степановичу:

— Я думаю, Степан Степанович, ребята вели себя хорошо, слушали внимательно, принимали активное участие в обсуждении, и они заслужили, чтобы им показать... — он не договорил.

— Водяную мельницу? — переспросил Степан Степанович.

— Да, я это и имел в виду.

— Хорошо, сразу и отправимся, — решил старший прапорщик. — Десять минут на сборы и — в путь.

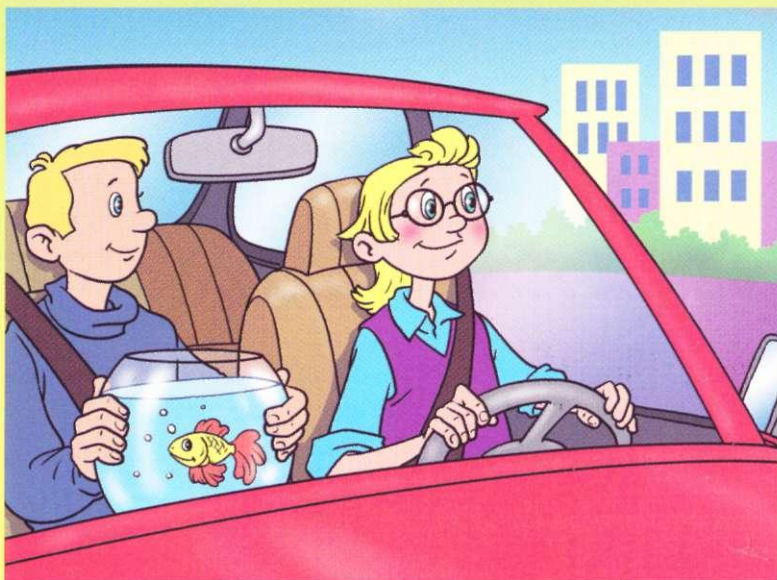
Глава 5

Хочу за руль!..

Девчонки провозились дольше, поэтому мы выступили только через полчаса. Шли по тропинке, весело напевая. Тропа то круто спускалась, то внезапно начинала подъем. Очень часто ее пересекали толстые корни деревьев. Приходилось внимательно смотреть под ноги, чтобы не растянуться на глазах у девчонок. Вскоре стали попадаться и большие валуны. Тропинка их огибала и весело бежала дальше. Как я понял, мы все время шли вдоль реки. Иногда даже был слышен ее шум.

Возле небольшой группки отдельно растущих березок тропа круто свернула вправо и пошла по пологому склону, шум реки стал нарастать. Преодолев несколько небольших подъемов и спусков, мы наконец вышли к реке. Здесь она оказалась несколько шире, чем в районе нашего лагеря. Течение было спокойным и плавным. Теперь тропа шла у самой кромки воды. Чем дальше мы продвигались, тем явственней нарастал какой-то непонятный рокот. Вскоре все прояснилось — мы подходили к плотине, которая перегораживала речку.

В самой середине плотины стояло какое-то строение. И только вблизи мы поняли, что это настоящая водяная мельница. Она была сделана из дерева, и даже огромное колесо, которое неторопливо вращалось под напором воды, тоже было деревянным. От действия солнца и ветра бревна выглядели серо-черными, местами они потрескались. Колесо противно скрипело, льющаяся вода незлобно рокотала. Возле





самого мельничного домика росло несколько каких-то деревьев. В общем, вид был довольно живописным. Снова захотелось порисовать.

— А здесь что, муку мелют? — поинтересовалась Лена Никитина.

— Во-первых, перемалывают зерно, а получается в результате мука, — поправил ее Степан Степанович. — А во-вторых, здесь давно уже ничего не перемалывают, заброшена эта мельница уже много лет назад.

Нам разрешили ознакомиться с этим экзотическим сооружением поближе, предупредив, куда не надо залезать. И знакомство тут же состоялось! Когда мы изучили все, что было возможно, Степан Степанович предложил всем искупаться. Недалеко от строения был устроен довольно прочный деревянный помост. К нему мы и отправились. Степан Степанович сообщил, что бывал здесь неоднократно, и дно в этом месте нормальное. Он даже первым, разбежавшись, прыгнул в воду, подняв фонтан брызг. Отдых был прекрасным.

Где-то затарахтел мотоцикл. Не прошло и двух минут, как на площадку рядом с мельницей выкатил мотоцикл с коляской. За рулем сидел старший сержант Иванов. Мотоцикл лихо притормозил, подняв облачко пыли. Из коляски выбрался старший сержант Семенов и пошел с докладом к Степану Степановичу. Мы же окружили мотоцикл, как будто видели его впервые. Посыпались со всех сторон вопросы, Иванов только и успевал отвечать. Подошли Степан Степанович и Семенов. И тут прозвучали главные вопросы:

— А как можно научиться управлять мотоциклом?.. А когда можно сесть за руль?..



Мечтаешь сам управлять машиной? Сперва подрасти, а потом обзаведись правами.

— Давайте по порядку, — попросил Степан Степанович. — Я думаю, Михаил Васильевич все сейчас расскажет.

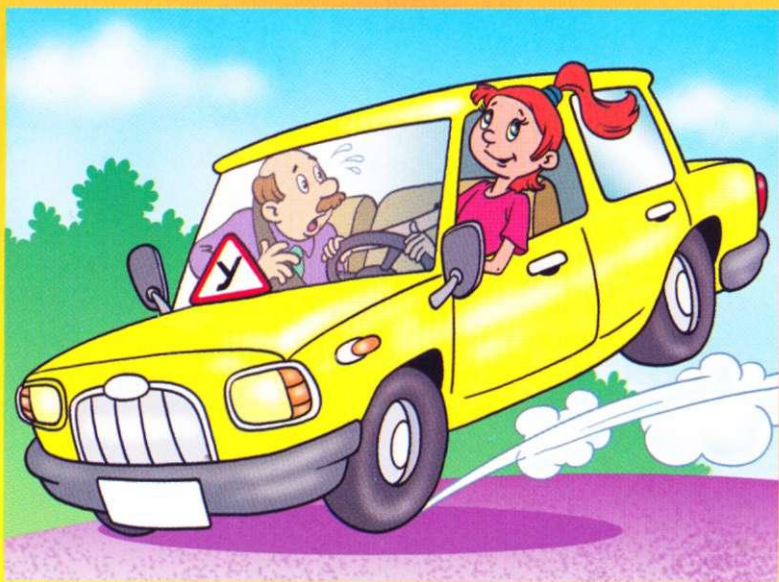
— Сначала человек обучается вождению транспортного средства, а потом ему уже разрешается ездить по дорогам, — начал Михаил Васильевич. — Обратимся к **«Правилам дорожного движения»**. В пункте 21 — **«Учебная езда»** — имеется **подпункт 21.4**, в котором говорится: *«Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле — не менее 14 лет»*. Так что вам пока и учиться рановато. А у кого есть желание, мы уже говорили, может постепенно изучать **«Правила дорожного движения»**, изучать устройство мотоцикла, автомобиля, это поможет в дальнейшем, когда вы всерьез захотите выучиться водить то или иное транспортное средство. Совсем другие требования предъявляются к тем, кто уже не учится, а управляет транспортными средствами на дорогах. В **пункте 24 «Правил дорожного движения»**, где говорится о **«Дополнительных требованиях к движению велосипедов, мопедов, гужевого повозок, а также прогону животных»**, в **подпункте 24.1** сказано следующее: *«Управлять велосипедом, гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом — не моложе 16 лет»*.

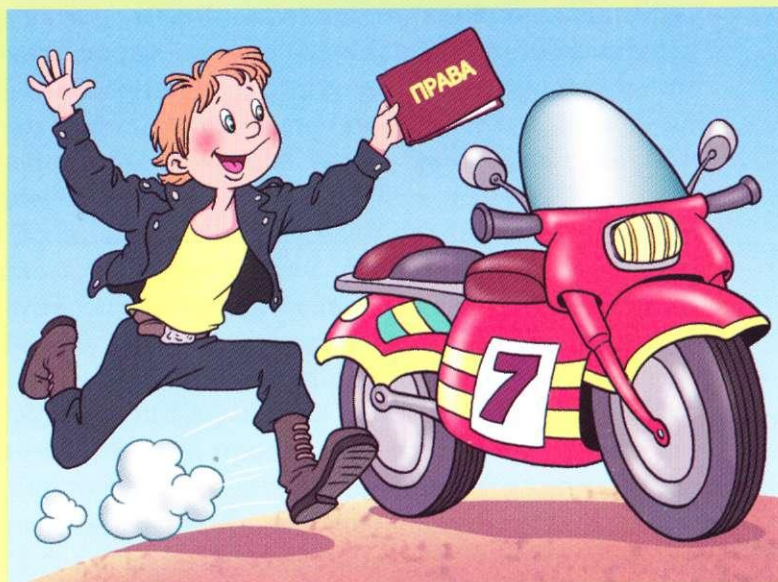


Чтобы получить права, нужно выучить назубок Правила дорожного движения, а также сдать экзамен по навыкам вождения.

— Как это так, обучаться с 14 лет, а водить мопеды с 16, — не поняли мы. — А как можно получить права на вождение?

— Все очень просто, — ответил Михаил Васильевич. — Учитесь вы водить **мопеды** на специаль-





пых площадках, но выезжать на проезжую часть дороги **на мопеде** можете только с 16 лет, когда становитесь старше, следовательно, и мера вашей ответственности возрастет. Есть такой **Закон Российской Федерации «О безопасности дорожного движения»**. В **статье 25** этого Закона по пунктам обговариваются **«условия получения права на управление транспортными средствами»**. Зачитаю некоторые из этих пунктов, — Михвас опять раскрыл свой конспект. — *«1. Граждане Российской Федерации, достигшие установленного настоящей статьей возраста и не имеющие ограничений к водительской деятельности, могут после соответствующей подготовки быть допущены к экзаменам на получение права на управление транспортными средствами. 2. Право на управление транспортными средствами предоставляется: мотоциклами, мотороллерами и другими мототранспортными средствами (категория «А») — лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста; автомобилями, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми (категория «В»), а также автомобилями, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, за исключением относящихся к категории «Д» (категория «С»), — лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста ...»*. Далее я статью не продолжаю, желающие могут найти ее в Интернете. В **статье 26** — **«Основные требования по подго-**

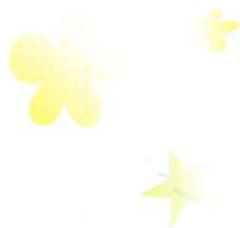


К вождению мотоциклов допускаются абсолютно физически и психически здоровые юноши и девушки с 16 лет, имеющие права на вождение мотоцикла, прошедшие врачебное освидетельствование в соответствующих медицинских учреждениях.



товке водителей транспортных средств» — говорится: «1. Допускаются к сдаче экзаменов на получение права на управление транспортными средствами граждане, прошедшие соответствующую подготовку в объеме, предусмотренном учебными планами и программами подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории. 2. Допускается самостоятельная подготовка водителей на получение права управления транспортными средствами категорий «А» и «В» в объеме соответствующих программ». А в **пункте 1 статьи 27 «Получение права на управление транспортными средствами»** говорится, что такое право предоставляется только «гражданам, сдавшим квалификационные экзамены, при условиях, перечисленных в статье 25 настоящего Федерального закона».

— Так что у вас еще все впереди, только учитесь, — добавил Степан Степанович.



Глава 6

Следи за родителями

Превышение скорости. Радар

В лагерь мы возвращались по той же тропинке. Нам было так же весело, как и утром, поэтому дошли быстро. После обеда расположились на отдых. Кто-то обсуждал увиденное сегодня, кто-то просто в истоме лежал, некоторые даже вздремнули. Время пролетело быстро. На построении объявили, что наш лагерь сворачивается, и мы должны выступать в «место нашей постоянной дислокации», говоря нормальным языком, в наш летний лагерь, организованный при школе. Было грустно покидать гостеприимную полянку, веселую речку, но дисциплина превыше всего, как сказал бы мой папа.

Ужинали мы уже в своей родной столовой. Все было вкусно, но не так интересно, как у костра. В этот день занятий больше не было. Все ходили немного грустные, видно, вспоминали отдых в лесу. Перед сном желающие посмотрели какой-то смешной фильм, кто-то почитал свою любимую книжку, кто-то просто поболтал, а некоторые девочки любовались с балкона школы закатом. Тоже интересное времяпрепровождение.

Утром после завтрака мы собрались по просьбе Степана Степановича в школьном спортзале. Стола с маленькими домиками, улицами, машинками и дорожными знаками уже не было. Расселись снова

на скамеечках вдоль стен, Степан Степанович занял место за учительским столом.

— Сегодняшняя тема занятий не совсем обычна. Общее ее название — «Следи за родителями». Начнем с того, что никто не призывает вас «шпионить» за родителями, прячась за угол здания, или рассматривать в бинокль, чем это они заняты? Речь идет о другом. Мы уже говорили о том, что некоторые семьи имеют свои автомобили или мотоциклы. Ведь автомобиль, как сказал классик, — «это не роскошь, а средство передвижения». И родители, имеющие удостоверения водителей, на этих автомобилях иногда передвигаются. А какой же русский не любит быстрой езды? Это тоже классика. Хотя как раз быстрая езда не всегда допустима. Так вот, чтобы родители не нарушали Правил дорожного движения и не превышали скорость, как увлекающиеся люди, в этом и заключается задача вашего слежения за ними. А чтобы вы могли «следить» грамотно, для этого мы здесь с вами и изучаем «буквы закона», — Степан Степанович раскрыл разложенные у него на столе конспекты. — Обратимся вновь к уже известным вам «Правилам дорожного движения». Если вы поставили перед собой цель — стать со временем автолюбителем и обзавестись своим автомобилем, эти «Правила» уже сейчас должны стать вашей настольной книгой, — он поднял над головой и показал нам свой несколько потрепанный экземпляр «Правил». — Это основа ваших автомобильно-дорожных знаний. А сейчас остановимся на **пункте 10** — «Скорость движения».

В подпункте 10.1 говорится: *«Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности состояния транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в*

частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства». Подпункты 10.2 и 10.3 регламентируют скорость в населенных пунктах и вне них. До 60 км/ч в населенных пунктах, а в жилых зонах и во дворах — не более 20 км/ч. Вне населенных пунктов легковым автомобилям на автомагистралях — не более 110 км/ч, на остальных дорогах — не более 90 км/ч. О других транспортных средствах и их скоростях желающие могут почитать в «Правилах». В последнем подпункте этого раздела 10.5 говорится о том, что запрещено водителю. Это — «превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства; превышать скорость, указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на транспортном средстве; создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью; резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия», — Степан Степанович закрыл свой конспект. — Что не понятно из услышанного?

— Все не понятно! — заявил Серега Разин. — Вы что, никогда не бывали на дорогах за городом? Там же иномарки ниже 160—180, а то и выше, не летают

— Ты правильно подметил, Сергей, — спокойно ответил старший прапорщик. — А ты не обращал внимания, что в новостях по телевизору, когда







речь идет об автодорожной катастрофе, чаще фигурируют именно эти иномарки. Как говорит народ: «Сколько веревочке ни виться, а конец будет». Это как раз о лихачестве.

— А еще говорят: «Быстро поедешь — медленно понесут», — вставил Коля Бурданов.

— Куда понесут? — не поняла Зина Мякишева.

— Куда?! Куда?! — не вытерпел Серега Разин. — Конечно, на кладбище!

— А я туда не хочу! — начала слезно протестовать Зина.

— А тебя туда пока никто и не приглашает, — успокоил ее Сергей.

— Конечно, лучше звучит: «Тише едешь — дальше будешь», — включился в разговор Степан Степанович. — Но эти знания больше литературные, а мы с вами изучаем «Правила дорожного движения», поэтому продолжим. Многие из вас знакомы со словом «радар», а кто-то, может быть, услышал его сегодня впервые. Кто сможет объяснить, что это за «штука» такая?



На каждого любителя быстрой езды найдется свой строгий милиционер с радаром.

— Эта «штука» для измерения скорости у автомобилей во время движения, — начал Толик Кудрявцев. — Инспектор по нему видит, кто превышает скорость, а кто — нет.

— В общих чертах — правильно, — согласился Степан Степанович. — Да, это прибор, благодаря которому инспектору дорожного движения легче определить нарушителя, превысившего скорость на каком-то участке дороги. И здесь вы можете помочь родителям, особенно тем, кто любит лихо ездить, предупредив их, что движение может контролироваться радаром. Будет на дороге инспектор с радаром или не будет, главное — ваш родитель





проявит осторожность, возможно, это предотвратит дорожно-транспортное происшествие. Все понятно?

— Да-а! — дружно ответили мы.

— Ив заключение несколько слов о наказаниях. Обратимся к уже известному нам Кодексу об административных правонарушениях. **Статья 12.9 «Превышение установленной скорости»** с 1 января 2008 года имеет новые «расценки»: *«1. Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину не менее 10, но не более 20 километров в час — влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 50 рублей. 2. Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 20, но не более 40 километров в час влечет наложение административного штрафа в размере 300 рублей. 3. Превышение установленной скорости движения транспортных средств на величину более 40, но не более 60 километров в час влечет наложение административного штрафа в размере от 1000 до 1500 рублей. 4. Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60 километров в час влечет наложение административного штрафа в размере от 2000 до 2500 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев»*. Конечно, значение этих сумм касается только нарушителей. Но где гарантия, что среди нарушителей не окажутся ваши родители, и тогда семья может лишиться части бюджетных денег, которые могли бы быть потрачены на ваш новый школьный костюм или спортивную форму? Поэтому ваша задача по возможности убереечь родителей от правонарушений, которые они могут совершить. На этом сегодняшняя тема исчерпана. Если есть вопросы, задавайте.

- Нет! Все ясно! А когда купаться?
- Сейчас!
- Ура! — мы оставались неизменными себе и орали от души.

Неправильная стоянка и эвакуация

Что может быть лучше в жаркий день, чем прохладная речная вода? До речки мы добрались без приключений. Купались, ныряли, загорали. Словом, как всегда, наслаждались жизнью. Мальчишки решили на соседней полянке нарвать полевых цветов для Аси Николаевны. Девочки вызвались им помочь, так как «мужички», по их мнению, вряд ли способны составить правильный букет. А чего там составлять? Это же полевые цветы — какие сорвал, те и в букет. Но спорить с ними не стали. Даже решили разделиться на две команды — мальчиков и девочек. Каждая должна собрать свой букет.

Каково же было наше огорчение, когда мы пришли на полянку. Такого безобразия мы сто лет не видели. Посреди полянки — обгоревшие толстые ветки и зола от костра. Вокруг разбросаны пустые консервные банки, бутылки из-под пива, пакетики, обрывки газет. Чего там только не было! Не было там порядка. Услышав наши возмущенные голоса, к нам подошел Степан Степанович. Он тоже повозмушался, увидев такое.

— На стоянке первобытного человека такое не встретишь! — голос Светы Лебедевой даже как бы звенел от возмущения.

— У первобытного человека культура была выше, — поддержал Серега Разин. — Поэтому археологи и не находят на месте раскопок их стоянок пустых консервных банок и бутылок.

— Да тогда же консервы не делали! — не поняла шутки Галя Хайбулина.



Света
Лебедева



Галя
Хайбулина

— А как же они мясо мамонта хранили, это же целая гора, его сразу не съешь? — не унимался Серега.

— Они его вялили над костром, — заметил Витя Мотыль.

— Но все равно стоянок таких грязных не было, — не отступала Света Лебедева. — Я читала о раскопках, так они даже обглоданные кости складывали в определенные места.

— Да, за такую стоянку впору наказывать, — высказал свое мнение Степан Степанович. — А у нас сегодня, кстати, по плану тема «Неправильная стоянка». А сейчас предлагаю навести здесь порядок, у меня есть в моей сумке несколько пар рабочих перчаток и большой пакет для мусора. Я всегда, выходя на природу, беру их с собой, как видите, не напрасно.

Степан Степанович раздал перчатки, и мы принялись за работу. Вскоре порядок был наведен. Мусор решили донести по дороге в лагерь до ближайшего контейнера. На прощанье еще раз искупались. В школу мы вернулись как раз к обеду. А дальше все пошло по плану — послеобеденный отдых, в 17.00 — построение, а потом — вечерние занятия.

Степан Степанович как-то поинтересовался у нас, не утомляемся ли мы от такой, как он сказал, «насыщенной программы». Но мы ответили, что это все для нас так ново и интересно, и мы нисколько не устаем.

Тема сегодня была «Неправильная стоянка». Занятия проводил Михвас.

Начал он с Правил дорожного движения.

— «Правила дорожного движения», **пункт 12 «Остановка и стоянка»** — четко регламентируют или предписывают, где можно производить остановку и стоянку, а где нельзя. Но сначала попробуем разобраться, чем остановка отличается от стоянки.



Он раскрыл «Правила» и зачитал:

— «*Остановка*» — *преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее время, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства*. Это что касается остановки, теперь о стоянке. «*Стоянка*» — *преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства*. Они отличаются по времени и по действиям, которые происходят или не происходят. Это понятно?

— Да! — твердо ответили мы.

— Тако чем же говорится в **пункте 12** «Правил»? Сейчас мы кратко познакомимся с тем, кто пожелает расширить свои знания. Итак, **подпункт 12.1**. Он гласит: «*Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии — на проезжей части у ее края и в случаях, установленных пунктом 12.2 Правил, — на тротуаре. На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением*». В **подпункте 12.2** сказано, что «*ставить транспортное средство разрешается только в один ряд параллельно краю проезжей части, за исключением тех мест, конфигурация (местное уширение проезжей части) которых допускает иное расположение транспортных средств. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда. Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в мес-*



тах, обозначенных знаком 6.4 с одной из табличек 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6 — 8.6.9». Напомню, знак 6.4 называется «Место стоянки», а перечисленные таблички показывают способ постановки транспортного средства на стоянку. А где же стоянка запрещена? Об этом нам сообщает **подпункт 12.5** «Правил»: «Стоянка запрещается: в местах, где запрещена остановка; вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1; ближе 50 м от железнодорожных переездов». Напомню, что **знак 2.1** обозначает «Главная дорога». Возникает вопрос — а где запрещена остановка? Ответ дает **подпункт 12.4**, в котором перечислены трамвайные пути, железнодорожные переезды, тоннели, эстакады, мосты, путепроводы и под ними, на пешеходных переходах ближе 5 м перед ними, ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств и в ряде других случаев, о которых можно прочитать в «Правилах дорожного движения». Так вот, неправильная стоянка — это стоянка с нарушением Правил дорожного движения. А за всяким нарушением следует что?



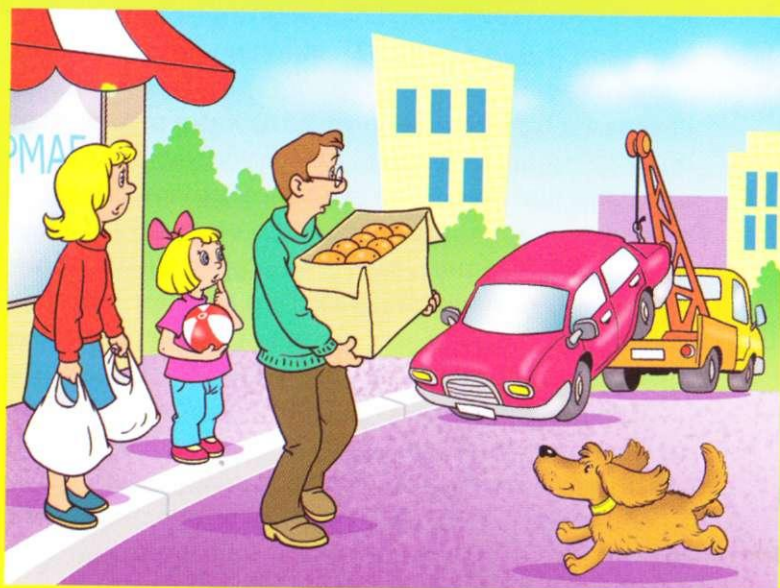
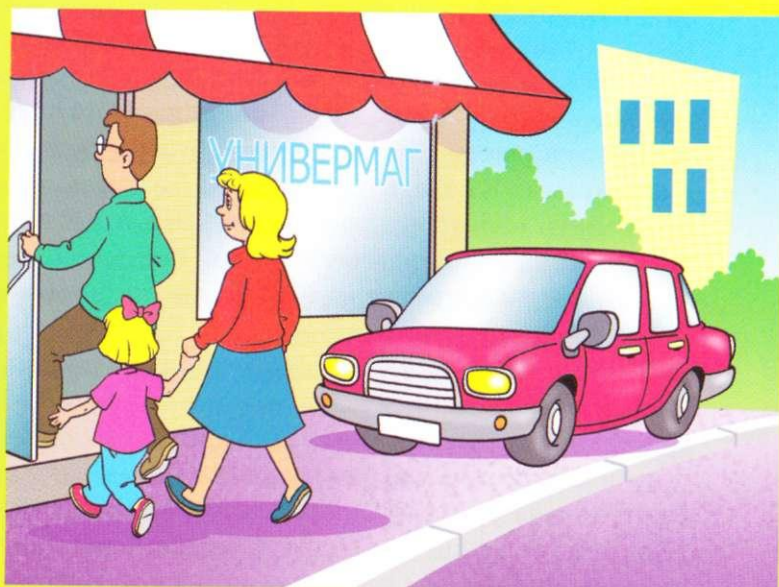
- Наказание, — почти хором ответили мы.
- Правильно! Наказание. За меньший проступок — меньшее, за более — серьезный...
- Больше, — опять зазвучал наш хор.
- И опять правильно! Сегодня вы — молодцы, — Михаил Васильевич снова раскрыл свой конспект.
- Михаил Васильевич, а можно вопрос? — подняла руку Лена Никитина.
- Можно, спрашивай.
- А что это за тетрадь, в которую вы постоянно заглядываете? А там так много написано мелким почерком, ничего не разобрать.
- Вопрос понятен, — Михвас внимательно посмотрел на записи в своей толстой тетради. — Тетрадь с записями называется «конспект». Кто будет

студентом, постоянно будет сталкиваться с такими тетрадами. А почерк мне понятен. Когда я готовился к занятиям, все писал сам. Это краткая запись того, о чем я должен рассказать на уроке.

— Ясно, — подытожил Витя Мунис.

— А теперь о наказаниях. Опять мы обращаемся к Кодексу об административных правонарушениях. **Статья 12.19** так и называется «Нарушение правил остановки и стоянки транспортных средств». **Часть 1** данной статьи за нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств предусматривает наказание **в виде предупреждения или наложения административного штрафа в размере ста рублей**. Если транспортное средство было неправильно установлено на тротуаре и создавало препятствие для движения пешеходов, то **часть 3** этой статьи предусматривает наказание **в виде предупреждения или наложения административного штрафа от двухсот до трехсот рублей**. Более серьезным считается нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на проезжей части, особенно если это влечет создание препятствий для движения других транспортных средств. Такой же провинностью считается и остановка или стоянка в тоннеле. По статье **12.19 части 4** могут **предупредить** или **наложить административный штраф в размере трехсот рублей**. Напомним лишний раз родителям, собирающимся оставить вашего семейного любимца — автомобиль где вздумается. Тем самым вы сможете немного уберечь семейный бюджет от ненужных денежных затрат. Но, если в отношении ваших родителей, оставивших автомобиль в неполюженном месте, будет применена **статья 27.13** — «**Задержание транспортного средства, запрещение его эксплуатации**» **КоАП РФ**, то может примениться задержание, то есть **эвакуация** транспортного средства **на спецстоянку**. Возвращается горе-водитель к месту,





где бросил машину, а ее там нет, эвакуировали. Потом еще и протокол составили. И начинаются у родителей хождения по мукам. А если вы им вовремя подскажите, глядишь, семья и избежит ненужных неприятностей, да еще и вас родители похвалят. Вопросы есть?

— Нет, — ответил наш разноголосый хор.



Машина, припаркованная с нарушением Правил дорожного движения, подлежит эвакуации.

— Тогда на сегодня занятия окончены, до ужина можно заняться своими делами.

Мы весело разбежались.

Пьяный за рулем



На следующее утро опять лил дождь. Настроение соответствовало погоде. Ничего не хотелось делать, даже в окно на мокрую улицу было противно смотреть. После завтрака мы уныло брели на построение в спортзал. Но потом все изменилось. Степан Степанович предупредил, что у нас сегодня гости. Хотя, кто конкретно — не сказал. Нас рассадили на скамеечки, стоящие вдоль стен, и попросили немного подождать.

И гости прибыли. Впереди шли старшие сержанты Иванов и Семенов, а за ними — несколько парней. Но самое интересное было то, что все они были в одинаковой форме: на головах черные шапочки, черные комбинезоны, высокие ботинки-сапоги со шнуровкой, некоторые в бронежилетах. У всех — короткие автоматы. Типичная группа захвата, как в кино.



— Сегодня мы построим наши занятия несколько по-другому, — начал торжественно Степан Степанович. — Сутра теории не будет. А наши гости кое-что нам покажут.

Он прошелся перед строем ребят в черном — видно, собирался с мыслями, потом продолжил:

— Ни для кого не секрет, что преступность в нашем государстве пока еще не искоренена. И с ней идет постоянная борьба. Вот и нашему небольшому подразделению приходится периодически вступать в открытое противоборство с преступными элементами. К счастью, не так часто приходится применять огнестрельное оружие. Но и им наши бойцы владеют профессионально. Конечно, здесь мы это демонстрировать не будем, а вот приемы рукопашного боя покажем.

И тут такое началось! Даже девчонкам понравилось, хотя им обычно бывает трудно угодить. Ребята в черном, составив аккуратно автоматы под присмотром Михваса, разделились на пары. Сначала были показаны просто элементы рукопашного боя. Что они друг с другом делали! Степан Степанович со знанием дела нам все комментировал. Потом отдельно показали, как обороняться от нападающего с ножом, с пистолетом. Несколько ребят раскатали свои шапочки, и они полностью закрыли головы, оставались только прорези для глаз и рта. Эта группа продемонстрировала, как захватывают преступников, а потом — как их конвоируют. Роли преступников исполнили старшие сержанты Семенов и Иванов. В общем, всего не перескажешь. Время пролетело мгновенно. Ребята в черном остались с нами пообедать. А мы все не могли успокоиться, обменивались впечатлениями.

После построения в 17.00 нам объявили, что и вечером занятий не будет. А вместо этого предложили посмотреть документальный фильм о работе инспекторов ГИБДД. Один из эпизодов, снятый, как мы поняли, оперативной камерой, как-то выделялся из всего увиденного. Было показано задержание пьяного водителя, его разговор с инспектором. А после этого сразу показали последствия до-



рожно-транспортных происшествий, совершенных по вине пьяных водителей. По окончании просмотра Михаил Васильевич сообщил, что на завтра планируется тема «Пьяный за рулем». Все же отвратительное это зрелище.

После завтрака, так как дождя уже не было, мы собрались в большой беседке на школьном дворе. Занятие проводил Михвас.

— Как всегда, мы начнем с Правил дорожного движения. В пункте 2 — «Общие обязанности водителей» — есть подпункт 2.7, где говорится о том, что запрещается водителю управлять транспортным средством в состоянии опьянения. Далее в этом подпункте перечислен ряд других состояний, которые также запрещают водителю садиться за руль. Мы же остановимся на первом. Также в этом подпункте запрещается передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения. Как здесь вы можете помочь родителям? Очень просто. Представьте, ваша семья едет навестить своих родственников в соседний город или деревню. Ни для кого не секрет, что, по традиции, во время обеда взрослые могут позволить себе употребить немного спиртного. Это может быть вино или что покрепче. Но вот беда, завтра рано на работу, значит, выезжать надо уже сегодня. Ехать? Конечно, нет! Лучше утром встать пораньше. Так можно избежать беды. Вы вчера на просмотре фильма видели, что могут натворить пьяные водители, и последствия их пьяного вождения. Вот вы и можете помочь родителям, напомнив им о Кодексе об административных правонарушениях, в котором статья 12.8 как раз посвящена этому вопросу. Часть 1 этой статьи предусматривает наказание в виде лишения права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет. А теперь сделаем небольшой перерыв, после него немного поговорим о техосмотре.







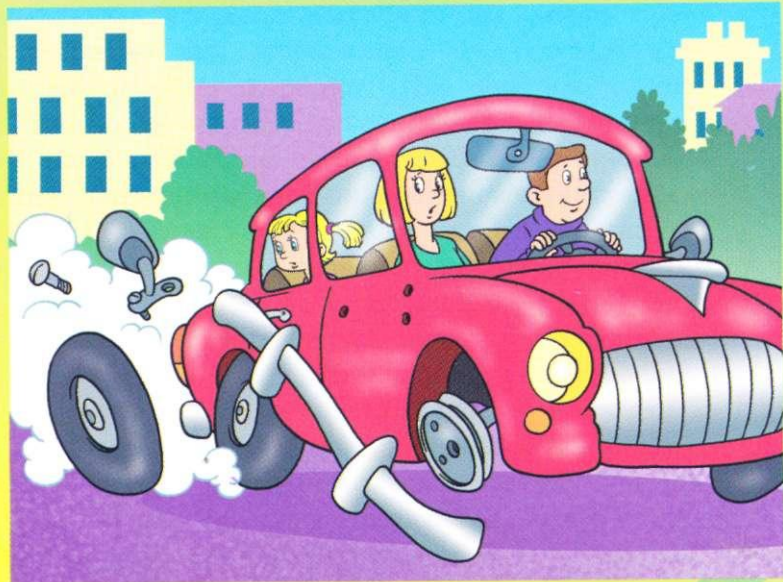
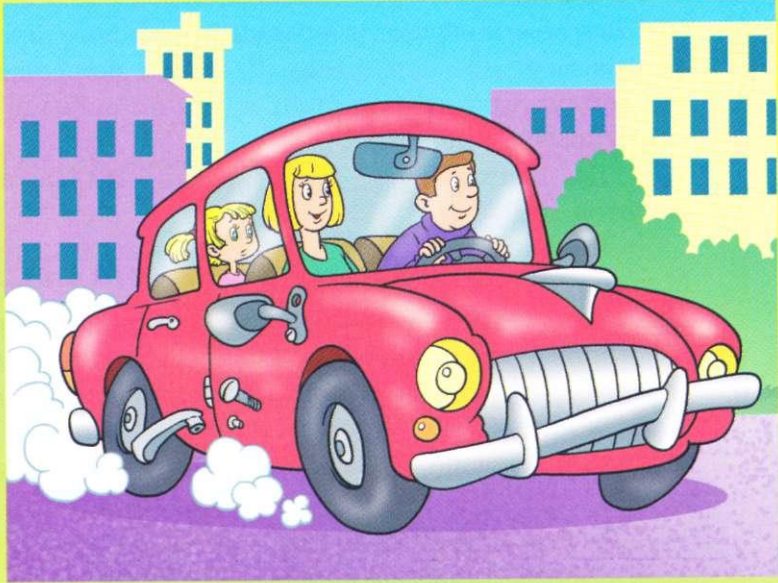
! Пьяным за руль не садись! — известная истина. Ведь человек рискует не только своей жизнью, но и жизнью других людей — пассажиров, которых везет, и других участников дорожного движения.

Обязанность проходить техосмотр

Перерыв промелькнул, как всегда, быстро и незаметно. Тема «Техосмотр» нас как-то особо не волновала. Чтобы копаться в автомобильных внутренних, это надо любить. А таких любителей среди нас было — раз-два и... обчелся. Но все собрались своевременно.

Михаил Васильевич раскрыл свой конспект и, как всегда, начал с Правил дорожного движения. Он так и сказал:

— Начнем, как всегда, с Правил дорожного движения. В пункте 2 — «Общие обязанности водителей» в подпункте 2.3.1 — говорится о том, что водитель транспортного средства обязан *«перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»*. И дальше перечисляется, при каких неисправностях запрещается движение транспортного средства. Этот техосмотр обязан провести сам водитель каждый раз перед выездом. А кроме этого, проводятся и государственные технические осмотры автотранспортных средств. Об этом говорится в Законе «О безопасности дорожного движения». Сроки прохождения этого техосмотра изложены в специальном «Положении о проведении государственного технического осмотра автототранспортных средств и прицепов к ним». Если автототранспортные



средства ваших родителей не используются как такси, то сроки прохождения техосмотра вот какие: транспортные средства, с года выпуска которых прошло не более пяти лет, — один раз в два года, а если прошло больше пяти лет — один раз в год. Эти техосмотры позволяют проверить соответствие технического состояния и оборудования транспортных средств требованиям правил, стандартов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения, контролируется допуск водителей к участию в дорожном движении — они обязаны пройти медицинский осмотр. А также выявляются похищенные транспортные средства или скрывшиеся с мест дорожно-транспортных происшествий. Если транспортное средство не прошло такой техосмотр, на нем ездить запрещено. Проведение техосмотра возложено на ГИБДД, то есть на нас. Это пока все понятно?



Для машины прохождение техосмотра — как профилактические визиты к врачу для человека. Следить за состоянием «здоровья» своего автомобиля необходимо, иначе он может подвести в самый важный момент...

— Непонятно, как инспектор ГИБДД узнает — кто прошел этот техосмотр, а кто — нет? — спросил Ильяс Зарипов.

— Я как раз хотел перейти к этому вопросу, — ответил Михвас. — О том, что владелец транспортного средства прошел техосмотр, ему выдается талон техосмотра, который он обязан прикрепить в правом нижнем углу ветрового стекла. Вы должны были такие талоны видеть.

— Видели! Видели! — радостно подтвердили мы.

— А теперь, как всегда, о грустном — о наказании, — Михаил Васильевич снова заглянул в свой конспект. — **Статья 12.1 часть 2** Кодекса об адми-



нистративных правонарушениях предусматривает наказание за управление транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра, в виде наложения административного штрафа в размере **двухсот рублей**. При этом запрещается эксплуатировать машину, при этом еще могут снять номера с машины.

— Да, неприятно,— грустно произнес Славик Налетов.

— Конечно, неприятно, — поддержал его Витя Мунис.

— Вот и тут у вас появляется возможность помочь родителям, поинтересовавшись, а пройден ли своевременно государственный технический осмотр. У кого какие вопросы?

— Нет, все ясно, — за всех ответил Коля Бурданов.

— Тогда — перерыв.



Глава 7

Не нарушай!

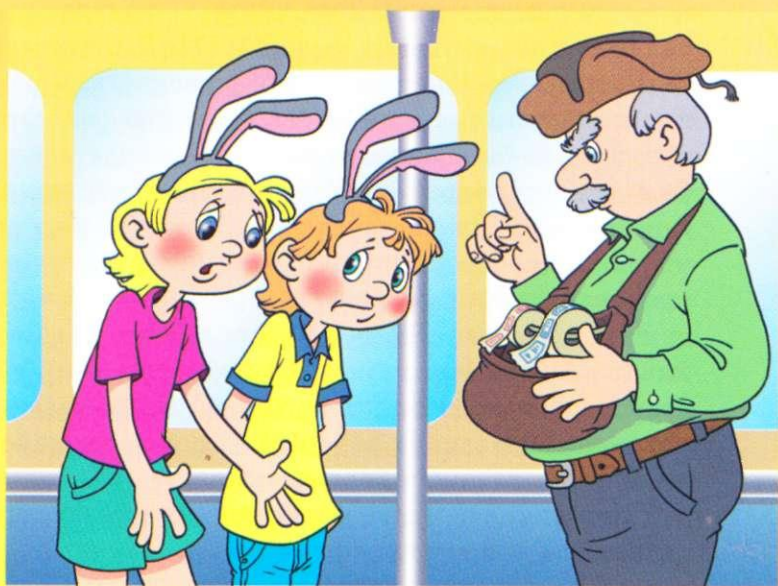
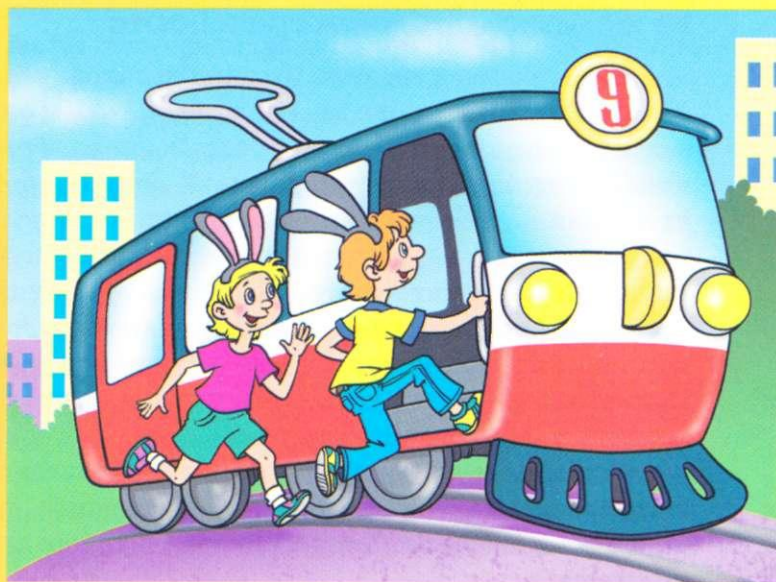
Безбилетный проезд

В этот день мы больше не занимались. Весь вечер прошел в развлечениях. Нас свозили на концерт артистов, гастролирующих по нашей области. А после ужина нам показали довольно-таки интересный приключенческий фильм. Не знаю, как кто, я лично был доволен.

А утром после завтрака нас повезли в художественный музей, где была размещена выставка картин одного из старейших художников нашего города. Выставка нам понравилась. Мне особенно запомнилась одна картина. На ней художник изобразил чей-то огород с хозяйкой в центре. А неизгладимое впечатление произвела изображенная на переднем плане картины обыкновенная капуста. Да, да, самая настоящая обыкновенная капуста. В ней было необыкновенно то, что художник при ее воспроизведении явно не жалел красок. Капуста была просто рельефно вылеплена масляными красками как барельеф. Так и хотелось отколоть кусочек на память. Но, памятуя, что отец за это бы не похвалил, а даже наоборот, я воздержался от такого заманчивого варварства.

В музей нас привезли школьным автобусом, а обратно пришлось ехать трамваем. И Ася Николаевна нас несколько раз пересчитывала, чтобы правильно заплатить за билеты. «Зайцем» проехать никому не удалось. Билеты дали всем.





А когда перед обедом мы встретились со Степаном Степановичем, Коля Бурданов так прямо и поинтересовался — а что бывает за безбилетный проезд и что об этом говорят Правила дорожного движения? Своим вопросом он не застал Степана Степановича врасплох. Тот всегда бывает готов нам ответить на любые вопросы, даже каверзные, и за словом в карман не полезет, правда, может заглянуть в конспект. Но ведь человек не может помнить все-все, да чтобы еще и ответ был точным. Степан Степанович начал с Правил:

— В самих «Правилах дорожного движения» четко оговорено, кто такой пассажир, а в **пункте 5 — «Обязанности пассажиров»** — разъясняются меры безопасности при поездке, правила посадки и высадки из транспортного средства, а также о том, что запрещается пассажирам во время движения. Об оплате проезда в «Правилах» ничего не говорится. Зато в **Кодексе об административных правонарушениях** есть **глава 11**, — он раскрыл свой конспект, — которая так и называется «Административные правонарушения на транспорте». А в **статье 11.18 — «Безбилетный проезд»** — расписаны меры наказания за безбилетный проезд в различных видах транспорта. В частности, в **части 4** написано: *«Провоз без билета детей, проезд которых подлежит частичной оплате, — влечет наложение административного штрафа в размере половины штрафа, налагаемого на взрослых пассажиров за безбилетный проезд на транспорте соответствующего вида»*. А штраф, налагаемый на взрослого, обычно соответствует **одному минимальному размеру оплаты труда (в настоящее время — сто рублей)**. Теперь понятно, что «зайцем» ездить «вредно», особенно для кошелька?

— Теперь понятно, — ответил Коля Бурданов.



На каждого «зайца» найдется свой «Дед Мазай» в виде строгого кондуктора.

Действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте

На вечернем построении Степан Степанович был не один, с ним был, как мы поняли, гость. Им оказался невысокий мужчина лет тридцати с небольшим. Одет он был в гражданский костюм, хотя представили нам его как сотрудника железнодорожной милиции — старшего лейтенанта Плужникова Сергея Викторовича. Как оказалось, они со Степаном Степановичем — старые знакомые, когда-то жили в одном доме и даже в одном подъезде. Когда мы расселись, Степан Степанович на правах хозяина начал говорить первым:

— Сегодня мы должны поговорить о безопасности движения на железнодорожном транспорте, поэтому я и пригласил Сергея Викторовича как специалиста.

— Железнодорожная милиция, — издавела начал старший лейтенант, — как и ГИБДД, относится к милиции общественной безопасности. Основными задачами милиции безопасности являются обеспечение безопасности личности, общественной безопасности, охрана собственности, общественного порядка, а также выявление, предупреждение и пресечение преступлений и административных правонарушений, раскрытие преступлений и ряд других моментов. В своей работе мы должны оказывать содействие криминальной милиции. Железнодорожная милиция — одно из подразделений Главного управления внутренних дел на транспорте и по специальным перевозкам.

Плужников немного прошелся, как бы сосредотачиваясь, а потом продолжил:

— Вы — люди уже почти взрослые, — Сергей Викторович внимательно на нас посмотрел. — Крушение железнодорожного состава видели неод-



нократно в кинофильмах о войне и, конечно, представляете, как это бывает страшно в действительности. А если учесть, сколько еще при этом может быть жертв среди людей, это вдвойне страшно. К счастью, крушений происходит значительно меньше, по сравнению с простым нарушением графиков движения поездов, возникающих из-за различных действий посторонних лиц. Вы на своих занятиях неоднократно заглядывали в **Кодекс об административных правонарушениях**. С него-то мы и начнем сегодня.

Сергей Викторович тоже раскрыл принесенный с собою конспект.

— **Статья 11.1 «Действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте»** позволит нам ознакомиться с различными мерами наказания за то или иное противозаконное действие, совершенное на железнодорожном транспорте. В **части 1** перечисляются следующие противозаконные действия: *«Повреждение железнодорожного пути, сооружений и устройств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, сбрасывание на железнодорожные пути или оставление на них предметов, которые могут вызвать нарушение движения поездов»*. Когда говорят о повреждении железнодорожного пути, мне всегда тут же вспоминается рассказ **Антон Павловича Чехова** «Злоумышленник», в котором описан процесс судебного расследования деяния крестьянина Дениса Григорьева. Что он натворил? Он всего лишь открутил гайку с болта, которым крепится рельс к шпале. Эта гайка ему была необходима в качестве груза при ловле рыбы. И он спокойно заявляет следователю, что этим заняты все мужики из их деревни, рыбачат-то все. А оправдывал себя Денис Григорьев тем, что они откручивали гайки с понятием и не все подряд, чтобы не было, по их мнению, крушения поезда.





Открученная гайка. Вроде бы — пустяк. Но это могло привести к крушению поезда. Поэтому-то судебный следователь и рассказал Денису о статье 1081 «Уложения о наказаниях», по которой ему могут присудить каторжные работы.

Сергей Викторович внимательно на нас посмотрел, как будто мы были родственниками или потомками этого Дениса. Как оказалось позже, он просто хотел уяснить, поняли ли мы изложенное.

— А сейчас каторга есть? — наивно спросила Зина Мякишева.

— Нет, сейчас каторга отменена, но на каждое противоправное действие существует своя мера наказания. Только что разобранный нами **часть 1** предусматривает «наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей», а если это правонарушение совершило должностное лицо, «от двух тысяч до трех тысяч рублей». Эта часть всем понятна?

— Да! — почему-то невесело ответили мы, как будто за каждым числилось преступление Дениса Григорьева.



Действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте, наказываются штрафом согласно статье 11.18 Кодекса об административных правонарушениях.

— Продолжим дальше. Следующая часть **статьи 11.1** касается должностных лиц, коими вы не являетесь. В ней говорится о несоблюдении установленных габаритов при погрузке и выгрузке грузов. На нем останавливаться не будем. А вот **часть 3** — «Повреждение защитных лесонасаждений, снегозащитных ограждений или других путевых объектов» — может вас коснуться, особенно мальчиков.

Вдруг кому-то придет в голову на Новый год или Рождество принести домой елочку, срубленную в лесопосадке у железной дороги. Такое «удовольствие» для ваших родителей обойдется **от трехсот до пятисот рублей**. А если этот проступок совершен **должностным лицом, то от пятисот до одной тысячи рублей**. Это всем понятно?

— Да! — ответили мы уже веселее.

— А теперь представьте, вы вместо вашего лагеря поехали на лето отдохнуть к бабушке, живущей возле железной дороги. А бабушка, по немощи своей, попросила вас попастьи ее любимую козочку. А козочка, пасясь, привела вас прямо к железнодорожному полотну. Ей, видите ли, интересно стало, а есть ли за ним травка? Вот тут ваши действия попадают под **часть 4 статьи 11.1 — «Нарушение правил проезда гужевым транспортом и прогона скота через железнодорожные пути, а равно нарушение правил выпаса скота вблизи железнодорожных путей»**.

— Так не мы же нарушили, а коза, — искренне возмутился Серега Разин.

— Если нарушила коза, с нее снимут шкуру, — попытался пошутить я. — А если нарушил ты, тебе ничего не будет, так как нет еще 16 лет! Вместо тебя с бабушки «снимут шкуру», в смысле — оштрафуют.

— Да, по этой части бабушке грозит **предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей**. А если бабушка на тот момент окажется **должностным лицом, то от ста до трехсот рублей**, — подытожил Сергей Викторович.

— Да, дорого ей внучек обойдется, — высказал свое мнение и Сергей Разин.

— Переходим к последней **части 5 — «Проезд по железнодорожным путям в неустановленных местах»**, — продолжил старший лейтенант.—



Сергея
Разина

Если бы вы знали статистику, которая говорит о количестве погибших под колесами поезда за квартал или за год, вы бы железную дорогу обходили десятой дорогой. Эта статистика ужасает. И не все погибшие хотели идти путем Анны Карениной, самоубийство которой под колесами поезда описал в свое время Лев Толстой. Большинство гибнет по неосторожности. А смерть от самоубийства раньше настолько считалась позорной, что даже тела самоубийц хоронили за забором кладбища. Но вернемся к наказанию, следующему за нарушение части 5: это **предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей.**



Сергей Викторович закрыл свой конспект, поинтересовался, есть ли у нас вопросы. Атак как вопросов не было, он попросил разрешения откланяться.

На этом сегодняшние наши занятия закончились.

Угон

По всему чувствовалось, что наш отдых подходит к концу. Да и Степан Степанович об этом предупредил. А еще и поинтересовался, понравилось ли нам в стране Законии.

— Все здорово, — ответил Серега Разин. — Да вот только нас все с административными правонарушениями знакомят. Вот по криминалу бы пройти!

— Напоследок будет вам и криминал, — пообещал старший прапорщик.

И вот этот день наступил. На утреннем построении Степан Степанович торжественно сообщил, что тема сегодняшнего занятия позволит нам осторожно прикоснуться к Уголовному кодексу, одному из важнейших документов страны Законии.



— Это про который **Владимир Семенович Высоцкий** песню написал? — на всякий случай осторожно спросил Серега Разин.

— Вот-вот, про этот самый. И песня такая есть. Но мы ее сегодня озвучивать не будем. У нас несколько иные задачи.

Степан Степанович попросил всех через десять минут собраться в спортзале, а сам начал кому-то звонить.

Он появился минут через пятнадцать, и было видно, что он чем-то расстроен.

— Жаль, не получилось. А так хотелось, чтобы у нас на занятии побывал еще один гость. Увы, служба у него такая, — эти слова старшего прапорщика объяснили его подавленное состояние.

— А кто-кто должен был прийти? — первыми не выдержали девчонки.

— Один мой хороший знакомый из уголовного розыска.

— То есть представитель криминальной милиции? — проявил свою любознательность Сергей Новиков.

— Сыскарь? — присоединился к нему Коля Бурданов.

— Можно и так сказать, — согласился Степан Степанович. — Мой знакомый в последний момент был вызван на место преступления, такая у него работа. Ну что ж, проведем занятия сами. Итак, поговорим об угоне транспортного средства. Можно вспомнить, сколько раз на экране телевизора или в кинотеатре вы видели угон автомобиля или мотоцикла.

— А угон трактора бывает? — тихо спросила Таня Чуркина.

— Бывает, угнать могут любое транспортное средство, — Степан Степанович немного нахмурился. — Что нам расскажет **Уголовный кодекс**, а в нем **статья 166** — «**Неправомерное завладение**



автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения»?

Старший прапорщик раскрыл на месте закладки толстую книжку, нашел нужную статью и зачитал:

— **Часть 1.** «Неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения (угон) — наказывается штрафом в размере до ста двадцати тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до одного года, либо ограничением свободы на срок до трех лет, либо арестом на срок от трех до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до пяти лет». Вы можете спросить, а почему за одно преступление такое разнообразие наказаний? А это предусмотрено для того, чтобы судья мог выбрать наказание, соответствующее тяжести преступления. Кто-то угонит, например, мопед, а кто-то — машину «Скорой помощи». У кого-то это первое преступление в жизни, а кто-то уже угоняет пятый раз. Обстоятельств может быть много, и они должны быть все изучены и на суде учтены. Теперь понятно?

— Понятно, — за всех на этот раз ответила Лена Никитина.

— У статьи 166 Уголовного кодекса есть еще три части. Кратенько познакомимся и с ними. **Часть 2.** «То же деяние, совершенное:

- а) группой лиц по предварительному сговору;
- б) утратил силу;
- в) с применением насилия, неопасного для жизни или здоровья, либо с угрозой применения такого насилия, — наказывается штрафом в размере до двухсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до восемнадцати месяцев либо лишением свободы на срок до семи лет». Как видим, и здесь тоже предусмотрены разные меры наказания.



Часть 3 — «Деяния, предусмотренные частями первой и второй настоящей статьи, совершенные организованной группой либо причинившие особо крупный ущерб, — наказываются лишением свободы на срок от пяти до десяти лет». И последняя **часть 4**. «Деяния, предусмотренные частями первой, второй или третьей настоящей статьи, совершенные с применением насилия, опасного для жизни или здоровья, либо с угрозой применения такого насилия, — наказываются лишением свободы на срок от шести до двенадцати лет». Таким образом, мы с вами разобрали, какие бывают виды наказания за угон транспортного средства. А сейчас объявляю двадцатиминутный перерыв. После него мы разберем последнюю тему наших общих занятий.

Кричать «ура» не хотелось, скорее всего, потому, что с окончанием занятий закончится и наше общение с полюбившимися нам друзьями-инспекторами ГИБДД. От этого становилось грустно.



Наказание за езду без прав

Когда мы собрались после перерыва на последнее занятие, налет грусти еще оставался. Чувствовалось, что и Степану Степановичу было тоже немного грустно. Вот так, наверное, и соткана вся наша жизнь из встреч и расставаний. А мы взрослеем, вероятно, пора привыкать.

Степан Степанович уже разложил свои конспекты на столе и был готов начать занятие, но тут вошла Ася Николаевна и попросила прощения, что прерывает урок:

— Пожалуйста, извините, что помешала вам, но необходимо срочно решить один вопрос, — это она сказала всем нам, а к старшему прапорщику обратилась отдельно. — Степан Степанович, наше руководство неожиданно выделило нам машину для

поездки, чтобы закупить продукты для прощального ужина, а помочь некому. Не сможете ли вы отпустить со мною трех ребят в качестве помощников? Тяжестей им носить не придется.

— Есть добровольцы поехать и помочь Асе Николаевне? — спросил он нас.

— А я думал, что добровольцы только на фронт уходят, — слышался голос Сереги Разина.

— Нет, друзья, добрую волю можно проявить в любом деле. Так есть желающие? — снова спросил он.

— Я! Меня возьмите! Я тоже хочу! — звучало со всех сторон.

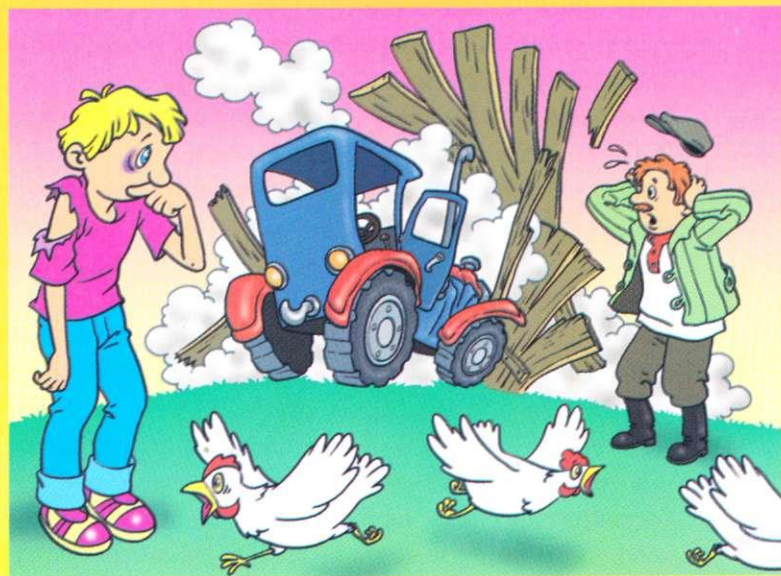
— Вам придется провести конкурсный отбор, — обратился Степан Степанович к Асе Николаевне, мягко улыбаясь в свои усы.

— Я уже провела, поедут Коля Бурданов, Славик Налетов и Сергей Новиков.

Парни дружно встали и пошли за Асей Николаевной.

— А нам осталось начать и завершить урок, — обратился Степан Степанович к оставшимся. — Сегодня мы поговорим о наказании за езду без прав. Но сначала — два слова о наказании человека за то, что он начал управлять транспортным средством, не имея на то права. Обратимся к хорошо уже знакомому нам Кодексу об административных правонарушениях. **Статья 12.7 — «Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством».** В **части первой** этой статьи исключается учебная езда, а в целом этот проступок *«влечет наложение административного штрафа в размере двух тысяч пятисот рублей»*. В этой статье есть еще вторая и третья части, но они к сегодняшней теме не относятся. А теперь вернемся несколько назад, к **статье 12.3 — «Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов, пре-**





дусмотренных Правилами дорожного движения». Эта статья также имеет три части. Остановимся на каждой по очереди.

Степан Степанович перелистнул несколько страниц своих записей и прочел:

— **Часть 1.** «Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, регистрационных документов на транспортное средство, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им транспортным средством в отсутствие его владельца, — влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей». В **части 2** говорится об отсутствии талона о прохождении государственного технического осмотра, страхового полиса и других документов, которые в вашем возрасте еще ни о чем не говорят. А **наказание** — как и в части первой. И в **третьей части** этой статьи **такое же наказание**, как и в первых двух. Проступком же считается передача управления транспортным средством лицу, не имеющему при себе документов на право управления им. Может возникнуть закономерный вопрос, а зачем вам знать эту статью в КоАП РФ? Ответ очень прост. Сейчас, на данном этапе вашей жизни, у вас еще нет прав на вождение транспортного средства, но они есть у ваших родителей. И своевременно поинтересоваться перед выездом, а не забыли ли они их дома, никогда не повредит.



1 Угон автомобиля и езда без прав считаются преступлением и наказываются очень строго.

Степан Степанович встал, немного прошелся перед столом и спросил, есть ли у кого вопросы не только по сегодняшней теме, а и по всему изложен-



ному материалу. Вопросов по материалу не было, но был другой:

— А мы с вами еще встретимся на занятиях когда-нибудь? — спросила Света Лебедева.

Степан Степанович загадочно улыбнулся в свои усы.

— А вы бы хотели? — в свою очередь спросил он.

— Да! Конечно! Обязательно! — слышались в основном голоса девчонок.

— Тогда я, может быть, вас утешу. Есть решение на базе вашей школы организовать для старшеклассников курсы автомотолюбителей. А со временем и вы станете старшеклассниками. И если все будет идти неплохо, в перспективе, возможно, даже предполагается ввести преподавание автодела в старших классах, где будут изучаться не только Правила дорожного движения, а и устройство автомобиля.

— Вот здорово! Быстрее бы подрасти! — с восторгом выкрикнул Серега Разин.

— Подрастешь, подрастешь еще, — заверил его Степан Степанович.

На такой радостной ноте и завершились наши занятия.



Заключение*

Путешествие продолжается! *»

— Ну, что, дети, — обратилась к нам Ася Николаевна, — давайте поблагодарим наших друзей — инспекторов ГИБДД — за то, что они уделили нам столько внимания. И даже что-то сделали по собственной инициативе сверх запланированного.

Ася Николаевна уступила место Степану Степановичу. Он внимательно посмотрел на нас, а затем на своих бойцов.

— Больше всего в нашем общении мне лично понравилась та дисциплина, которая есть в вашем классе. Никто не спорил со старшими, не пререкался. Приказы и просьбы выполнялись сразу, как в армии. Одним словом — молодцы! Так держать! А теперь — немного о наших занятиях. Их мы практикуем пока еще только два года. Конечно, хотелось бы услышать отзывы об их пользе не только ваши, но и ваших родителей.

— Еще услышите, когда мы их достанем своими замечаниями с примерами статей из КоАП и размерами штрафов, — подал голос, как всегда, Сергей Разин.

В зале рассмеялись.

— А это будет говорить о том, что мы не напрасно с вами занимались. А когда они почувствуют ощутимую пользу от сэкономленного на штрафах, то будут только благодарны. Ну а в целом вам понравилось пребывание в стране Законии? А в моей губернии?



Мы прокричали свое неизменное «Да-а-а!».

— Тогда наше путешествие продолжается! — сказала Ася Николаевна. — И впереди — еще очень много интересного, целых шесть губерний!

Потом был праздничный ужин, который завершился «небольшим» сюрпризом. Старшие сержанты Семенов и Иванов на огромном подносе внесли огромный торт. Торт был просто сказочным. На нем был изображен кусочек страны Законии с губернией Дорожной в центре. Волшебнику-кулинару даже удалось изготовить миниатюрные домики, улицы, а на них маленькие автомобильчики. На некоторых участках дорог даже была дорожная разметка. Такой торт даже жалко было есть. Но мы его съели.

Я подумал, что никогда еще так классно не отдыхал. Хотите — верьте, хотите — нет.





Мой правовой словарь

Арест — заключение под стражу человека, обвиняемого в совершении преступления.

Государство — это свободная и независимая страна, у которой есть своя территория и государственный аппарат, включающий разнообразные органы власти. Их задача, в частности, издавать законы и собирать налоги.

Гражданин — это человек, который связан правовыми узами с определенным государством. Последнее должно заботиться о жизни и здоровье своих граждан. Оно дает им права и свободы, которых нет у людей, проживающих в других странах.

Кодекс — все правовые нормы (правила), определяющие отношения в какой-либо сфере нашей жизни. Уголовный кодекс определяет, какие бывают преступления и какие наказания за них следуют. Гражданский кодекс указывает, как следует заключать договоры (совершать сделки) и т.д.

Конституция — главный закон. В нем государство обещает права и свободы своим гражданам и гарантирует их исполнение. В Конституции также говорится о том, кто и как правит государством, на какое время его избирают. Все остальные законы не должны ей противоречить.

Милиция — один из важнейших правоохранительных органов. Организация, созданная государством для защиты жизни, здоровья, прав и свободы людей, их собственности и личных интересов. Милиция раскрывает и пресекает преступления, следит за соблюдением общественного порядка.

Министерство — государственная служба, которая обеспечивает хорошую работу и контролирует

одну из сфер жизни, важную для страны и ее жителей. Есть министерство образования, сельского хозяйства, министерство иностранных дел и т.д. Вместе все министерства составляют правительство страны.

Наказание — лишение. Человека лишают прав, разных свобод за те преступления, которые он совершил. Наказание определяет суд.

Обвиняемый — человек, которого подозревают в совершении преступления, но его вина еще не доказана. На суде он становится «подсудимым», а после вынесения приговора — «осужденным».

Обязанность — это то, что человек должен делать для своей страны и других людей.

Ответственность — обязанность отвечать за свои поступки перед законом. Если человек поступил не правильно в отношении другого человека или государства, он должен понести наказание и исправить свои ошибки.

Подсудимый — так в суде называют человека, которого обвиняют в совершении преступления, но вина его еще не доказана.

Потерпевший — человек, которому был нанесен моральный, физический или имущественный ущерб. То есть, его могли обидеть (оскорбить словом), избить, ранить (оскорбить действием) или украсть, повредить его вещи. Чтобы восстановить справедливость, потерпевший должен обратиться в суд.

Права человека — возможности, которые есть у каждого, потому что гарантированы государством. Важнейшими являются права человека на жизнь и свободу, здоровье, образование, труд и отдых, защиту своей чести и доброго имени. Государство не должно запрещать своим гражданам свободно выражать свои мысли, передвигаться по своей стране и всему миру, выбирать и менять свои мнения и веру.

Правительство — главная государственная служба. Назначение правительства — управлять государством. Правительство распоряжается имуществом страны — ее природными богатствами (лесами, морями, реками, полезными ископаемыми, землями), налогами, которые платят предприятия и работники,

а также содержит службы, которые заботятся о здоровье, образовании и социальной защите граждан.

Право — это разработанные людьми правила поведения человека в обществе; законы, которые в обязательном порядке должны исполнять все граждане независимо от пола, расы, национальности, профессии, положения в обществе и занимаемой должности.

Правонарушение — несоблюдение закона. В самых серьезных случаях (когда нарушаются нормы Уголовного кодекса) говорят о «преступлении».

Президент — глава государства, который избирается на определенный срок.

Преступление — особо опасное для общества нарушение установленных правил — норм, собранных в Уголовном кодексе.

Проступок — нарушение человеком правила или правовой нормы.

Свидетель — человек, которому известны какие-либо важные подробности дела, рассматриваемого в судебном разбирательстве

Суд — государственная служба, которая следит за соблюдением законов. В суде разрешаются споры, сложные вопросы, связанные с заключением сделок и договоров, выносятся приговоры преступникам.

Терроризм — желание запугать и навязать свою волю одной группы людей или государству другой группе людей или государству. Для того, чтобы выполнили их требования, террористы убивают, берут заложников, захватывают самолеты, вымогают деньги, применяют пытки и т.п.

Тюрьма — одно из мест, где отбывают наказание за совершенное преступление.

Штраф — деньги, которые берутся с человека, нарушившего какие-то нормы или правила. Штраф — это наказание за проступок (правонарушение).

Содержание

От автора	3
Предисловие. Как все начиналось	4
Глава 1. «Велосипед» роликовые коньки и не только	6
Глава 2. Кто «хозяин» дороги?	10
Инспектор ГИБДД и его роль	10
Глава 3. Простые правила дорожного движения	16
Светофор	16
Пешеходный переход	20
Дорожные знаки и указатели, их виды	27
Глава 4. Общие знания	40
Что такое транспортное средство?	40
Номера машин	44
ДТП и его виды	50
Оказание помощи пострадавшему в ДТП	56
Уголовное наказание за оставление в опасности. Аптечка	64
«Мигалки-крякалки»	69
Глава 5. Хочь за руль!	77
Глава 6. Следи за родителями	85
Превышение скорости. Радар	85
Неправильная стоянка и эвакуация	91
Пьяный за рулем	96
Обязанность проходить техосмотр	100
Глава 7. Не нарушай!	105
Безбилетный проезд	105
Действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте	108
Угон	113
Наказание за езду без прав	116
Заключение.	
Путешествие продолжается!.	121
Мой правовой словарь	123

Справочное издание

Для среднего школьного возраста

Астахов Павел Алексеевич

Я и дорога

Директор редакции *И. Федосова*
Ответственный редактор *Т. Лагун*
Редакторы *В. Брегеда, Л. Брегеда*
Художественный редактор *М. Левыкин*
Технический редактор *Н. Тростянская*
Компьютерная верстка *Н. Журавлева*
Корректор *С. Горшкова*

Санитарно-эпидемиологическое заключение
№ 77.99.60.953.Д.000828.02.08 от 05.02.2008 г.

ООО «Издательство «Эксмо»
127299, Москва, ул. Клары Цеткин, д. 18/5. Тел. 411-68-86, 956-39-21.
Home page: www.eksmo.ru E-mail: info@eksmo.ru

Подписано в печать **27.08.2008**.
Формат **60x90**^{1/16}. Гарнитура «Школьная». Печать офсетная.
Бумага мел. Усл. печ. л. **8,0**
Тираж **5000** экз. Заказ **41**.
Отпечатано ОАО «Альянс «Югполиграфиздат»
Волгоградский полиграфкомбинат «Офсет»
400001, г. Волгоград, ул. КИМ, **6**
тел./факс: **(8442) 97-49-40, 97-48-21, 26-60-10**
E-mail: ipk-ofset@t-k.ru